

CLICK



คู่มือผู้ใช้ : โปรดศึกษาคู่มือนี้ให้เข้าใจ ก่อนการใช้-การขับขี่

33 T2 AP

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจเลือกใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้า ซึ่งเรามั่นใจเป็นอย่างยิ่งว่าท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการประกันความมั่นใจของท่าน บริษัทฯ ขอเสนอบริการลูกค้าสัมพันธ์เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ และรับคำแนะนำหรือเรื่องร้องทุกข์เกี่ยวกับปัญหาของรถและปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ



- โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์–เสาร์ (เวลา 07.00–18.00 น.) แผนกลูกค้าสัมพันธ์ ฝ่ายบริการ

บริษัทผู้ผลิต

บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด
410 นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง
แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520

บริษัทผู้จัดจำหน่าย

บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด
เลขที่ 149 ถนนรถรางเก่า ต.สำโรงใต้
อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130

ขอขอบพระคุณอย่างสูง

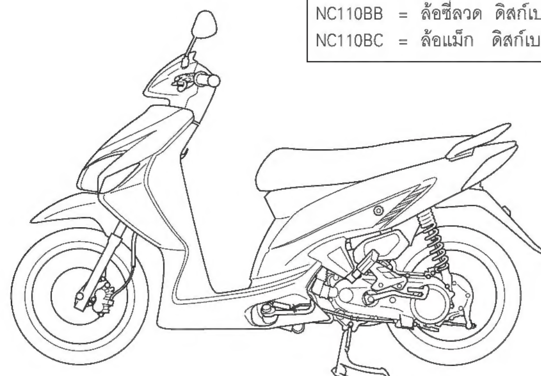




คู่มือการใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้า

รุ่น CLICK

NC110BT	=	ล้อซี่ลวด ดิสก์เบรคหน้าแบบมาตรฐาน
NC110BS	=	ล้อซี่ลวด ดิสก์เบรคหน้าแบบมาตรฐาน
NC110BB	=	ล้อซี่ลวด ดิสก์เบรคหน้าแบบคอมบายเบรก
NC110BC	=	ล้อแม็ก ดิสก์เบรคหน้าแบบคอมบายเบรก



ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้มีเค้าโครงมาจากข้อมูลการผลิตครั้งล่าสุด ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า ห้ามกระทำการคัดลอกหรือจัดพิมพ์ข้อมูลส่วนใดของข้อมูลนี้นอกจากจะได้รับอนุญาตจากทางบริษัทฯ ก่อน





ข้อมูลสำคัญที่ควรทราบ

- **ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร**

  รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างละ 1 คนเท่านั้น

- **การใช้รถ**

  รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้ได้ถูกออกแบบมาเพื่อการขับขี่บนถนนทางเรียบเท่านั้น

- **กรุณาอ่านคู่มือเล่มนี้โดยละเอียด**

  กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษกับข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยซึ่งปรากฏอยู่ตลอดทั้งเล่ม ข้อความเหล่านี้ได้ถูกอธิบายไว้อย่างละเอียดในหัวข้อ "คำที่ควรรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย" ซึ่งปรากฏอยู่ก่อนหน้าการรับประกันคุณภาพ

คู่มือเล่มนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถและควรจะเก็บไว้กับรถเมื่อขายต่อให้กับผู้ใช้รถคนต่อไป

• ภาพประกอบที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้มีพื้นฐานมาจากรถรุ่น NC110BC





คำนำ

คู่มือเล่มนี้จัดพิมพ์ขึ้นเพื่อประกอบการขับขี่รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. ของท่าน กรุณาศึกษาคู่มือเล่มนี้โดยละเอียดก่อนที่ท่านจะขับขี่รถของท่าน ควรตรวจเช็ครถของท่านก่อนการขับขี่ทุกครั้งและทำการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

เมื่อท่านต้องการการบริการใดๆ โปรดระลึกไว้เสมอว่าศูนย์บริการฮอนด้ารู้จักรถของท่านดีที่สุด ถ้าท่านต้องการทราบรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติ วิธีการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ทางศูนย์บริการฮอนด้าสามารถให้คำแนะนำแก่ท่านตามคู่มือการบริการของฮอนด้าได้อย่างถูกวิธีเพื่อช่วยให้ท่านบำรุงรักษาและซ่อมแซมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทฯ ขอขอบพระคุณที่ท่านเลือกใช้และเชื่อถือในผลิตภัณฑ์ฮอนด้า และขออวยพรให้ท่านจงมีความสุขและเพลิดเพลินกับการขับขี่รถของท่านอย่างปลอดภัย





คำที่ควรรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและของผู้อื่นเป็นสิ่งสำคัญมาก และการขับขี่รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้อย่างปลอดภัยก็ถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญด้วยเช่นกัน

เพื่อที่จะช่วยให้ท่านตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยได้เป็นอย่างดี ทางบริษัทฯ ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการขับขี่และข้อมูลอื่นๆ ไว้ในคู่มือเล่มนี้แล้ว ข้อมูลนี้จะเตือนท่านให้ระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทั้งกับตัวของท่านเองหรือผู้อื่น

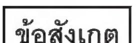
อย่างไรก็ดีในทางปฏิบัติหรือโดยความเป็นไปได้แล้ว ทางบริษัทฯ ไม่สามารถที่จะเตือนให้ท่านระวังอันตรายทุกอย่างที่เกี่ยวเนื่องกับการขับขี่หรือการบำรุงรักษารถได้ ดังนั้นท่านจึงต้องใช้วิจารณญาณที่ดีของท่านเองในการตัดสินใจด้วย

ท่านจะพบข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญในหลายรูปแบบ ประกอบด้วย :

- **ข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัย** ได้แก่



หมายถึง ท่านอาจถึงแก่เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ



สัญลักษณ์นี้มุ่งหมายที่จะช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดแก่รถของท่าน ทรัพย์สินอื่นๆ หรือสภาพแวดล้อม



หมายถึง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ





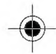
- **หัวข้อความปลอดภัย** - เช่น สิ่งเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ หรือการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ
- **หมวดความปลอดภัย** - เช่น การขับขี่รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. อย่างปลอดภัย
- **คำแนะนำ** - วิธีการใช้รถรุ่นนี้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

คู่มือเล่มนี้ตลอดทั้งเล่มเต็มไปด้วยข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ กรุณาอ่านคู่มือโดยละเอียด




⚠ คำเตือน

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย







การรับประกันคุณภาพ

- บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด รับประกันคุณภาพของชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ เป็นระยะเวลา 3 ปี หรือ 30,000 กม. แล้วแต่ระยะใดมาถึงก่อน ถ้าเกิดการบกพร่องเสียหายอันเนื่องมาจากกรรมวิธีทางการผลิตไม่ดี หรือวัสดุไม่ได้คุณภาพภายใต้การใช้งานและการบำรุงรักษาที่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้รถ การรับประกันคุณภาพจะมีผลตั้งแต่วันที่ที่ซื้อรถเป็นต้นไป
- เมื่อรถของท่านเกิดปัญหาทางด้านคุณภาพ ท่านสามารถไปใช้สิทธิในการรับประกันโดยการนำรถและสมุดคู่มือรับประกันไปที่ศูนย์จำหน่ายและบริการที่ได้รับการแต่งตั้งจาก บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด โดยรถของท่านจะได้รับการแก้ไข ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีความบกพร่องนั้นโดยไม่คิดราคาค่าอะไหล่และค่าแรงซ่อม
- การรับประกันคุณภาพนี้จะใช้กับรถที่จำหน่ายโดย บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด เท่านั้น ในกรณีที่มีการนำรถออกนอกประเทศถือเป็นการสิ้นสุดการรับประกัน
- กรณีที่มีการเปลี่ยนเจ้าของรถคนใหม่ เจ้าของรถคนต่อไปสามารถใช้สิทธิในการรับประกันคุณภาพที่ยังไม่หมดอายุได้โดยไม่ต้องจดทะเบียนการรับประกันใหม่

- **ในกรณีที่รถจักรยานยนต์ของท่านเกิดปัญหาด้านคุณภาพ และตรวจพบว่ามีสาเหตุมาจากการละเลยไม่นำรถเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะที่กำหนด กรณีเช่นนี้ท่านอาจเสียสิทธิในการรับประกันคุณภาพได้ ดังนั้นจึงขอให้ท่านถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องนำรถเข้ารับการบริการตรวจเช็คตามกำหนดเวลาที่ศูนย์จำหน่ายและบริการฮอนด้า**





เงื่อนไขการรับประกันชิ้นส่วนที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพ

ชิ้นส่วนอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพ หากเกิดความบกพร่องเสียหาย อันเนื่องมาจากกรรมวิธีทางการผลิตไม่ดีหรือวัสดุไม่ได้คุณภาพ บริษัทฯ จะทำการรับประกันคุณภาพ แต่หากความเสียหายเกิดขึ้นมาจากการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานปกติ บริษัทฯ ขอให้ท่านเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเอง

ชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน

หัวเทียน หลอดไฟต่างๆ ฟิวส์ สายไฟ แปรงถ่านมอเตอร์สตาร์ท สายควบคุมต่างๆ ผ้าเบรค ผ้าคลัทช์ สายพานขับเคลื่อน ปะเก็น สายยาง ท่อยาง และชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไส้กรองอากาศ ซีลกันน้ำมัน ซีลกันฝุ่น น้ำมันหล่อลื่น และสารหล่อลื่นทุกชนิด

หมายเหตุ การรับประกัน แบตเตอรี่ และ ยางนอก ยางใน จะเป็นไปตามเงื่อนไขของบริษัทผู้ผลิต

ข้อปฏิบัติในการใช้รถในระยะรับประกัน

ข้อปฏิบัติต่อไปนี้เป็นสิ่งที่ท่านต้องให้ความสำคัญและปฏิบัติตาม มิเช่นนั้นท่านอาจเสียสิทธิในการรับประกันคุณภาพในบางกรณีได้ หากตรวจพบว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถมีสาเหตุมาจากการละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อปฏิบัตินี้

1. ปฏิบัติและใช้รถให้ถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้ารุ่นที่ท่านซื้อ
2. นำรถเข้ารับการบริการตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือเล่มนี้ พร้อมกับลงบันทึกประวัติการซ่อมในคู่มือเล่มนี้ทุกครั้ง
3. การบำรุงรักษาจะกระทำอย่างถูกต้องโดยศูนย์จำหน่ายและบริการฮอนด้าที่ท่านซื้อรถ แต่อย่างไรก็ตามในกรณีที่จำเป็นท่านสามารถนำรถเข้ารับบริการได้ที่ศูนย์จำหน่ายและบริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากฮอนด้าที่ใกล้ที่สุด
4. ไม่ดัดแปลงแก้ไขชิ้นส่วนต่างๆ ไปจากมาตรฐานการผลิตเดิม นอกจากจะเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมตามข้อมูลของบริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด
5. ไม่นำรถไปใช้ในกิจกรรมอื่นๆ ที่มิใช่การใช้งานตามปกติ เช่น การแข่งขัน เป็นต้น
6. เมื่อมีการซ่อมบำรุงรักษา ควรใช้แต่อะไหล่แท้และสารหล่อลื่นที่ฮอนด้ากำหนด เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรค และน้ำยาหม้อน้ำ เป็นต้น





สารบัญ





การบำรุงรักษา





การขับขี่รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. อย่างปลอดภัย

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. ของท่านสามารถใช้งานและสร้างความพอใจให้กับท่านได้เป็นเวลาหลายปี ถ้าหากท่านรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตัวท่านเองและเข้าใจในสภาพการขับขี่บนท้องถนนทุกรูปแบบเป็นอย่างดี

มีหลายทางที่ท่านสามารถกระทำเพื่อที่จะป้องกันตนเองในขณะขับขี่ได้ โดยท่านจะพบคำแนะนำอันเป็นประโยชน์มากมายโดยตลอดทั้งเล่มของคู่มือเล่มนี้ และสิ่งต่อไปนี้เป็นคำแนะนำบางประการซึ่งทางบริษัทฯ พิจารณาเห็นว่ามีความสำคัญที่สุด

สวมหมวกกันน็อกอยู่เสมอ

เป็นข้อเท็จจริงที่พิสูจน์แล้วว่าหมวกกันน็อกมีส่วนสำคัญในการช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของการบาดเจ็บที่ศีรษะ ดังนั้นท่านควรสวมหมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองคุณภาพเสมอและต้องแน่ใจว่าผู้ซ้อนท้ายของท่านก็ปฏิบัติเช่นเดียวกัน และทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านสวมเครื่องป้องกันดวงตา รองเท้าบู๊ทที่แข็งแรง ถุงมือ และเครื่องแต่งกายที่ช่วยป้องกันภัยอื่นๆ ด้วย (หน้า 2)

ทำให้ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้อย่างชัดเจน

ผู้ขับขี่รถยนต์บางคนไม่เห็นรถจักรยานยนต์เพราะไม่ได้สังเกต ดังนั้นท่านควรทำให้ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้นโดยปฏิบัติดังนี้ สวมชุดที่มีสีสว่างหรือสีสะท้อนแสง ขับขี่บนเส้นทางที่ผู้ขับขี่คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ ให้สัญญาณก่อนที่ท่านจะเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทาง และใช้แตรเมื่อต้องการจะให้ผู้ขับขี่คนอื่นสังเกตเห็นท่าน

ขับขี่ภายในขีดจำกัดของท่าน

การพยายามขับขี่ที่ฝืนขีดจำกัดของตัวท่านเองเป็นสาเหตุหลักอีกประการหนึ่งของอุบัติเหตุทางรถจักร-ยานยนต์ อย่าขับขี่เกินกว่าความสามารถของท่าน หรือขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินกว่าที่กำหนด ควรระลึกไว้ว่าแอลกอฮอล์ ยาเสพติด ความเมื่อยล้า และการเพิกเฉยละเลยมีส่วนสำคัญที่จะลดความสามารถในการใช้วิจารณญาณในการตัดสินใจและการขับขี่อย่างปลอดภัยได้





อย่าดื่มสุราในขณะขับขี่รถ

ท่านไม่ควรดื่มสุราแล้วไปขับขี่รถ เพราะแม้แต่การดื่มเพียงแก้วเดียวก็อาจลดความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการณ์ต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอได้ และการตอบสนองดังกล่าวจะยิ่งเลวร้ายลงหากท่านดื่มเพิ่มเข้าไปอีก ดังนั้นอย่าดื่มสุราแล้วไปขับขี่รถ และเพื่อความปลอดภัยอย่าให้ผู้โดยสารหรือเพื่อนของท่านดื่มสุราด้วยเช่นกัน

รักษารถของท่านให้อยู่ในสภาพดี

เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัยถือเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องตรวจสอบรถของท่านก่อนการขับขี่ทุกครั้งและทำการบำรุงรักษาตามที่ได้แนะนำไว้ทั้งหมด อย่าบรรทุกของเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและใช้แต่อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมซึ่งได้รับการรับรองโดยฮอนด้าสำหรับรถรุ่นนี้ ดูหน้า 5 สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

อุปกรณ์ป้องกันภัย

เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านสวมหมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองคุณภาพ เครื่องป้องกันดวงตา รองเท้าบู๊ท ถุงมือ กางเกงขายาว และเสื้อเชิ้ตแขนยาวหรือเสื้อแจ็กเก็ตอยู่เสมอไม่ว่าเมื่อใดก็ตามที่ท่านขับขี่ ถึงแม้ว่าจะเป็นไปไม่ได้ที่จะสวมเครื่องป้องกันได้ครบทุกอย่าง การสวมเครื่องแต่งกายที่ช่วยป้องกันภัยที่เหมาะสมก็สามารถที่จะลดโอกาสในการเกิดอันตรายในขณะขับขี่ได้ สิ่งต่อไปนี้เป็นคำแนะนำเพื่อช่วยให้ท่านสามารถเลือกใช้เครื่องแต่งกายที่ช่วยป้องกันภัยได้อย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- การไม่สวมหมวกกันน็อกจะเพิ่มโอกาสในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิต เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มได้
- ต้องแน่ใจว่าท่านและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อก เครื่องป้องกันดวงตาและอุปกรณ์ป้องกันภัยอื่นๆ อยู่เสมอในขณะที่ท่านขับขี่รถ





หมวกกันน็อกและเครื่องป้องกันดวงตา

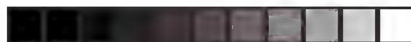
หมวกกันน็อกของท่านเป็นสิ่งสำคัญที่สุดในบรรดาเครื่องป้องกันภัยในการขับขี่ เพราะสามารถใช้ป้องกันการบาดเจ็บที่ศีรษะได้ดีที่สุด หมวกกันน็อกควรสวมใส่ได้อย่างสบายและแน่นพอดีกับศีรษะของท่าน หมวกกันน็อกที่มีสีสว่างสามารถช่วยให้ท่านเป็นที่สังเกตเห็นได้ง่ายบนท้องถนนเนื่องจากมีแถบสะท้อนแสงได้

หมวกกันน็อกแบบเปิดหน้าช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้บางส่วน แต่หมวกกันน็อกแบบปิดหน้าจะช่วยป้องกันได้ดียิ่งขึ้น ควรสวมหน้ากากป้องกันหรือแว่นกันลมอยู่เสมอเพื่อป้องกันดวงตาและเพิ่มความสามารถในการมองเห็นของท่านด้วย

เครื่องแต่งกายเพิ่มเติมที่ช่วยป้องกันในการขับขี่

นอกจากหมวกกันน็อกและเครื่องป้องกันดวงตา ทางบริษัทฯ ขอแนะนำอุปกรณ์เพิ่มเติมดังต่อไปนี้

- สวมรองเท้าบู๊ทที่แข็งแรงมีพื้นรองเท้าที่ไม่ลื่น เพื่อที่จะช่วยป้องกันเท้าและข้อเท้าของท่าน
- สวมถุงมือหนังเพื่อช่วยป้องกันมือของท่านจากการเกิดบาดแผลต่างๆ หากประสบอุบัติเหตุใดๆ
- ควรเลือกใส่ชุดในการขับขี่รถหรือเสื้อแจ็กเก้ตที่ให้ความสะดวกสบายและช่วยป้องกันภัย เสื้อผ้าที่มีสีสว่างหรือสีสะท้อนแสงสามารถช่วยให้ท่านเป็นที่สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนยิ่งขึ้นบนท้องถนน ต้องแน่ใจว่าท่านไม่ได้ใส่เสื้อผ้าหลวมรุ่มร่ามที่อาจจะไปเกี่ยวกับชิ้นส่วนใดๆ ของรถได้






สวมหมวกกันน็อกอยู่เสมอ
ท่านควรจะสวมหน้ากากป้องกันหรือแว่นกันลมด้วยเช่นกัน
ควรสวมใส่เสื้อผ้าที่กระชับ
สวมชุดที่มีสีสว่างหรือสีสะท้อนแสง
ควรสวมถุงมือ
ควรสวมใส่รองเท้าที่กระชับเข้ากับเท้า มีส้นเตี้ย และป้องกันข้อเท้า





การบรรทุกและการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. ของท่านออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายอย่างละ 1 คน เมื่อท่านมีผู้ซ้อนท้าย ท่านอาจจะรู้สึกถึงความแตกต่างบางประการในขณะเร่งและเบรครถ แต่ตราบใดที่ท่านยังคงบำรุงรักษารถของท่านได้เป็นอย่างดี รวมทั้งยางและเบรคอยู่ในสภาพที่ดีแล้ว ท่านก็สามารถบรรทุกของได้อย่างปลอดภัยภายในขอบเขตของคำแนะนำที่ให้ไว้

อย่างไรก็ตามการรับน้ำหนักที่มากเกินควรของรถหรือการบรรทุกของที่ไม่ได้สมดุลจะมีผลเสียกับการบังคับ การเบรค และการทรงตัวของรถของท่าน การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ไม่ใช่ของฮอนด้า การดัดแปลงสภาพรถที่ไม่เหมาะสมและการขาดการบำรุงรักษารถมีส่วนในการลดระดับความปลอดภัยในการขับขี่ได้

การบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุกของรถของท่านเป็นสิ่งสำคัญต่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง เมื่อใดก็ตามที่ท่านขับขี่รถโดยมีผู้ซ้อนท้ายหรือมีสัมภาระ ท่านควรจะเข้าใจเกี่ยวกับข้อมูลต่อไปนี้เป็นอย่างดี

⚠ คำเตือน

- การบรรทุกเกินขนาดที่กฎหมายกำหนดหรือการบรรทุกที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในการบรรทุกทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้





การใส่วัตถุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากเกินไปในช่องเก็บของส่วนตัวจะมีผลต่อการทรงตัวและการบังคับรถด้วยเช่นกัน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าน้ำหนักของสิ่งของอยู่ในขีดจำกัดที่ให้ไว้ด้านล่างนี้:

น้ำหนักสูงสุดที่รับได้ :

ในช่องเก็บของอเนกประสงค์	5 กิโลกรัม (11 ปอนด์)
ขอเกี่ยวอเนกประสงค์	1.5 กิโลกรัม (3.3 ปอนด์)







คำแนะนำในการบรรทุก

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. ของท่านมีจุดมุ่งหมายเบื้องต้นเพื่อรับน้ำหนักของท่านและผู้ซ้อนท้าย 1 คน แต่ในบางครั้งท่านอาจจะต้องการผูกมัดเสื้อแจ็กเก้ตหรือสิ่งของชิ้นเล็กอื่นๆ ไว้กับเบาะนั่งในขณะที่ท่านไม่ได้ขับขี่พร้อมกับผู้ซ้อนท้าย

ถ้าหากท่านต้องการที่จะบรรทุกสัมภาระจำนวนมากขึ้นให้สอบถามกับศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอคำแนะนำ และอ่านข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมในหน้า 8

การบรรทุกของอย่างไม่เหมาะสมกับรถของท่านจะมีผลเสียกับการทรงตัวและการบังคับรถ และแม้ว่ารถของท่านจะบรรทุกของไว้อย่างเหมาะสมแล้วก็ตาม ท่านก็ควรที่จะขับขี่ที่ความเร็วที่ลดลงเมื่อใดก็ตามที่ท่านบรรทุกสัมภาระไว้

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เมื่อใดก็ตามที่ท่านมีผู้ซ้อนท้าย หรือบรรทุกสัมภาระ

- ตรวจเช็คว่ายางทั้งสองเส้นมีลมยางที่เหมาะสมหรือไม่ (หน้า 28)
- เพื่อป้องกันสิ่งของหลุดหลวมก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ต้องแน่ใจว่าช่องเก็บของอเนกประสงค์ปิดและสัมภาระอื่นใดผูกมัดไว้อย่างแน่นหนาก่อนการขับขี่
- วางสัมภาระให้ได้จุดศูนย์ถ่วงของรถเท่าที่จะเป็นไปได้
- วางน้ำหนักสัมภาระให้ได้สมดุลเท่ากันทั้งสองด้าน





การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ

การดัดแปลงสภาพรถของท่านหรือการใช้อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมที่ไม่ใช่ของฮอนด้า อาจทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยได้ ก่อนที่ท่านจะพิจารณาดัดแปลงสภาพรถหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ต้องแน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลต่อไปนี้แล้ว

⚠ คำเตือน

- การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมหรือการดัดแปลงสภาพรถที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือการใช้รถเล่มนี้เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม

ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านใช้แต่อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมแท้ของฮอนด้าซึ่งได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษและผ่านการทดสอบแล้วว่าเหมาะสมกับรถของท่าน เนื่องจากฮอนด้าไม่สามารถทดสอบอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมอื่นๆ ทั้งหมดได้ ท่านจึงต้องรับผิดชอบในการเลือกใช้ การประกอบและการใช้อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมที่ไม่ใช่ของฮอนด้าให้เหมาะสมด้วยตัวของท่านเอง ขอให้ท่านติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอความช่วยเหลือและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เสมอ

- ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมไม่บังไฟแสงสว่างต่างๆ ไม่ลดระยะห่างจากพื้น ไม่ทำให้ระยะยุบตัวของโช๊คหน้าหรือมุมบังคับเลี้ยวเปลี่ยนไป ไม่กีดขวางตำแหน่งของมือหรือเท้าตรงจุดควบคุมต่างๆ หรือขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมใดๆ





- ต้องแน่ใจว่าไม่ต่อเพิ่มจุดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีค่าประจุไฟฟ้าเกินกว่าระบบไฟฟ้าของรถ (หน้า 114) เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ฟิวส์ขาดและอุปกรณ์ไฟแสงสว่างได้รับความเสียหายหรือกำลังของเครื่องยนต์ลดลง
- ไม่ควรติดตั้งรถพ่วงข้างหรือรถพ่วงเข้ากับรถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. นี้เพราะอาจทำให้รถได้รับความเสียหายได้ เพราะไม่ได้ออกแบบเพื่อการติดรถพ่วงข้างหรือรถพ่วง

การดัดแปลงสภาพรถ

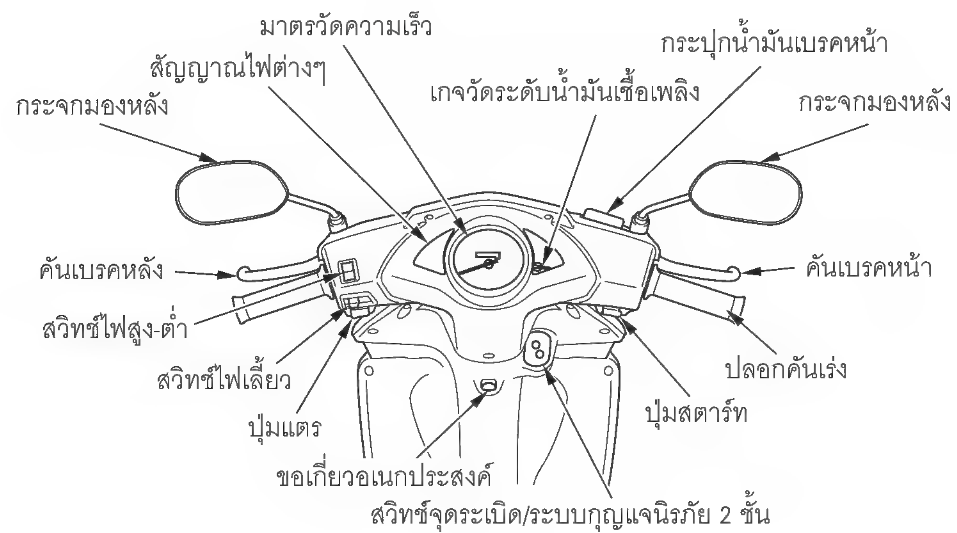
ทางบริษัทฯ ขอแนะนำไม่ให้ท่านถอดอุปกรณ์ติดตั้งเดิมใดๆ ออกหรือดัดแปลงสภาพรถของท่านไม่ว่าในกรณีใดๆ ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงการออกแบบหรือการทำงานของรถ เพราะการกระทำเช่นนี้อาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับการบังคับการทรงตัว และการเบรคของรถได้ ซึ่งทำให้ไม่ปลอดภัยในการขับขี่

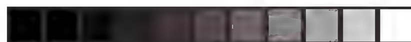
การถอดหรือการดัดแปลงไฟแสงสว่างต่างๆ ท่อไอเสีย ระบบควบคุมสภาพไอเสีย หรืออุปกรณ์อื่นๆ อาจมีผลให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่ผิดกฎหมายได้



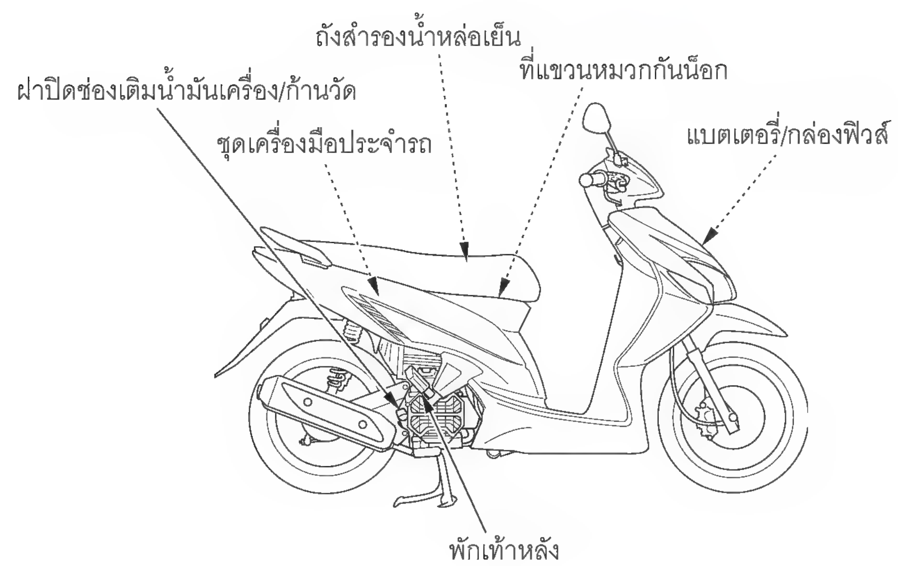


ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่าง ๆ





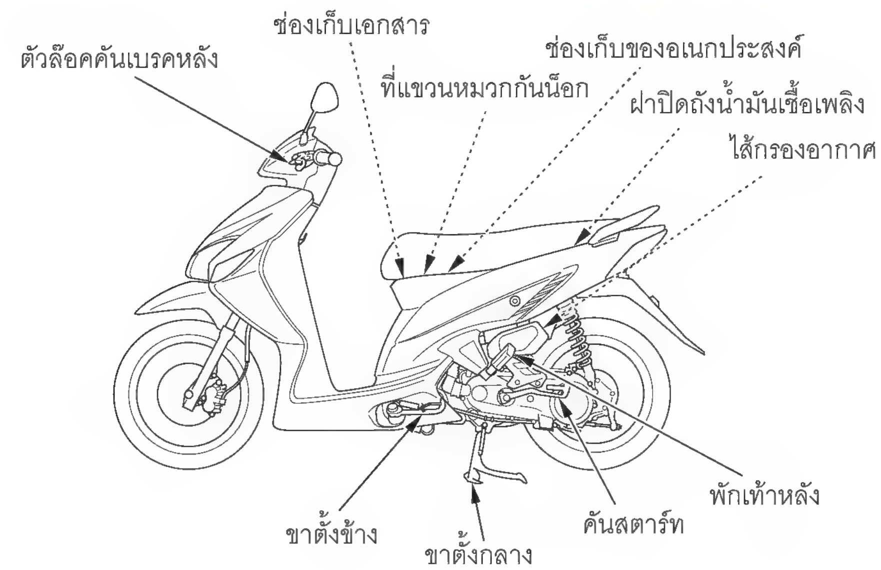


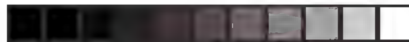

ถังสำรองน้ำหล่อเย็น
ที่แขวนหมวกกันน็อก
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด
ชุดเครื่องมือประจำรถ
แบตเตอรี่/กล่องฟิวส์
พักเท้าหลัง








ช่องเก็บเอกสาร
ตัวล็อคคันเบรคหลัง
ช่องเก็บของอเนกประสงค์
ที่แขวนหมวกกันน็อก
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
ไส้กรองอากาศ
พักเท้าหลัง
ขาตั้งข้าง
คันสตาร์ท
ขาตั้งกลาง

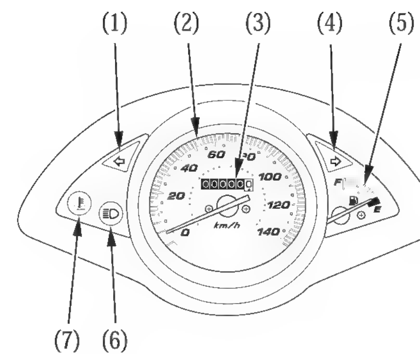




เครื่องวัดและสัญญาณไฟต่าง ๆ

ไฟสัญญาณต่างๆ จะแสดงอยู่บนแผงสัญญาณไฟ ส่วนหน้าที่และการทำงานของแต่ละอันจะแสดงอยู่ในตารางในหน้าถัดไป

(1) สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย
(2) มาตรวัดความเร็ว
(3) มาตรวัดระยะทาง
(4) สัญญาณไฟเลี้ยวขวา
(5) เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
(6) สัญญาณไฟสูง
(7) สัญญาณไฟแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น







เลขที่อ้างอิง	รายละเอียด	หน้าที่
(1)	สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย (สีน้ำตาลเหลือง)	สัญญาณไฟจะกะพริบเมื่อเปิดสวิทซ์ไฟเลี้ยวซ้าย
(2)	มาตรวัดความเร็ว	แสดงความเร็วในการขับขี่
(3)	มาตรวัดระยะทาง	แสดงระยะทางรวมที่รถวิ่ง
(4)	สัญญาณไฟเลี้ยวขวา (สีน้ำตาลเหลือง)	สัญญาณไฟจะกะพริบเมื่อเปิดสวิทซ์ไฟเลี้ยวขวา
(5)	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	แสดงน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่โดยประมาณ (ดูหน้า 16)
(6)	สัญญาณไฟสูง (สีน้ำเงิน)	สัญญาณไฟจะติดเมื่อเปิดสวิทซ์ไฟสูง





เลขที่อ้างอิง	รายละเอียด	หน้าที่
(7)	สัญญาณไฟแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (สีแดง)	สัญญาณไฟจะติดเมื่อน้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูงกว่าที่กำหนด ถ้าสัญญาณไฟยังคงติดอยู่ในขณะขับขี่ ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรอง อ่านหน้า 22-23 และอย่าขับขี่รถจนกว่าจะได้แก้ไขปัญหานี้แล้ว **ข้อสังเกต** อุณหภูมิการขับขี่ที่สูงมากเกินไปอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับเครื่องยนต์ได้

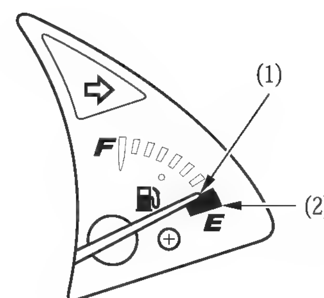




เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อเข็มเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (1) ชี้ไปที่แถบสีแดง (2) แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำและท่านควรจะเติมน้ำมันทันทีที่เป็นไปได้ โดยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันในขณะที่รถตั้งตรงเมื่อเข็มเกจอยู่ที่แถบสีแดงมีค่าประมาณ

1.0 ลิตร



(1) เข็มเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
(2) แถบสีแดง





ชิ้นส่วนประกอบที่สำคัญ ๆ

(ข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้)

เบรค

ระบบคอมบายเบรก

<NC110BB/NC110BC>

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้ติดตั้งระบบคอมบายเบรก บีบคันเบรคหลังเพื่อให้เบรคหลังทำงานและจากนั้นเบรคหน้าก็จะเริ่มทำงานตามไปด้วย เพื่อประสิทธิภาพในการเบรคอย่างเต็มที่ให้ใช้ทั้งคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังพร้อมกันเช่นเดียวกันกับระบบเบรคของรถที่มีใช้อยู่ทั่วไป และเช่นเดียวกับระบบเบรคของรถที่มีใช้อยู่ทั่วไปเมื่อเบรคอย่างเต็มที่อาจทำให้ล้อล๊อค และทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

สำหรับการเบรคเพื่อชะลอความเร็วให้ใช้ทั้งคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังให้สัมพันธ์กับความเร็วของรถ การเบรคเพื่อให้รถหยุดให้ผ่อนคันเร่งจนสุดแล้วใช้ทั้งคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังในการเบรค

เบรคหน้า

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้มีเบรคหน้าเป็นแบบไฮดรอลิคดิสก์เบรค

เมื่อผ้าดิสก์เบรคสึกหรอระดับน้ำมันเบรคจะลดลง ถึงแม้ว่าจะไม่มีการปรับตั้งแต่ก็ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรคและความสึกหรอของผ้าดิสก์เบรคอย่างสม่ำเสมอ และควรตรวจสอบระบบเบรคเป็นประจำเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเบรครั่วซึม ถ้าเกิดระยะฟรีของคันเบรคมากไปแต่ผ้าดิสก์เบรคยังไม่สึกหรอเกินขีดที่กำหนด (หน้า 91) แสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบเบรคจะต้องไล่อากาศออกจากระบบเบรค โดยให้ท่านนำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า



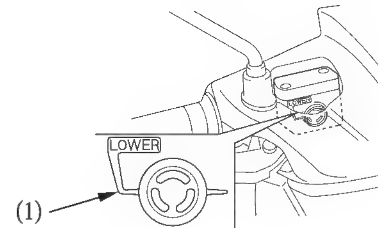


ระดับน้ำมันเบรคหน้า

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในขณะที่ตั้งรถให้ตรงบนพื้นราบ ระดับน้ำมันเบรคควรอยู่เหนือตำแหน่งขีดบอกระดับต่ำ (1) ถ้าหากระดับน้ำมันอยู่ที่ตำแหน่งขีดบอกระดับต่ำ (1) หรือต่ำกว่า ให้ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค (หน้า 91)

ผ้าดิสก์เบรคที่สึกหรอควรเปลี่ยนใหม่ และถ้าหากผ้าดิสก์เบรคยังไม่สึกหรอ ให้ตรวจสอบระบบเบรคของรถว่ามีการรั่วซึมหรือไม่

น้ำมันเบรคที่แนะนำคือ น้ำมันเบรคฮอนด้า DOT 3 หรือ DOT 4 ที่บรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดมิดชิด หรือน้ำมันเบรคที่เทียบเท่า



(1) ขีดบอกระดับต่ำ

การตรวจเช็คจุดอื่นๆ :

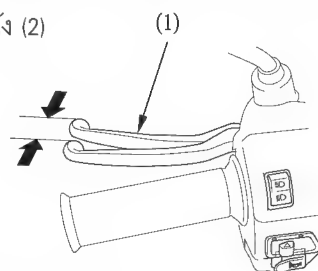
ตรวจเช็คให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันเบรค เช็คการเสื่อมสภาพหรือการฉีกขาดของสายน้ำมันเบรคและเช็คจุดยึดต่างๆ

เบรคหลัง

การปรับตั้ง

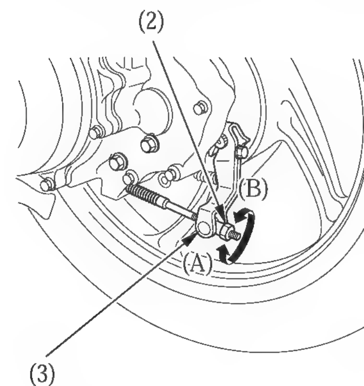
1. ตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง
2. วัดระยะจากจุดปกติของคันเบรคหลัง (1) เคลื่อนที่ไปจนเบรคเริ่มทำงานควรมีระยะฟรีที่ปลายของคันเบรคหลัง

   10-20 มม. (0.4-0.8 นิ้ว)
3. ถ้าจำเป็นต้องปรับตั้งให้หมุนน๊อตปรับตั้งเบรคหลัง (2)



(1) คันเบรคหลัง

4. บีบคันเบรคหลังหลายๆ ครั้ง แล้วตรวจสอบการหมุนฟรีของล้อเมื่อปล่อยคันเบรคหลัง



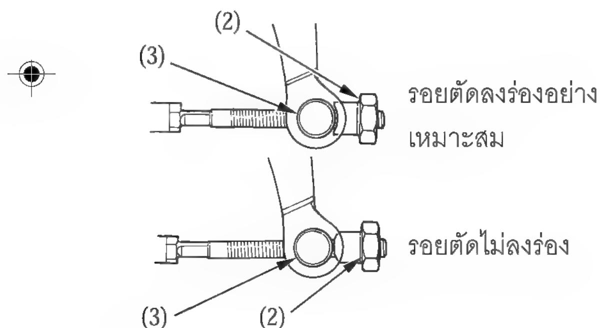
(2) น๊อตปรับตั้งเบรคหลัง (A) ลดระยะฟรี
(3) สลักขาเบรค (B) เพิ่มระยะฟรี





ต้องแน่ใจว่ารอยตัดของน็อตปรับตั้งเบรคหลังลงร่องบนสลักขาเบรค (3) หลังจากปรับตั้งระยะฟรีเบรค

หากท่านปรับตั้งด้วยวิธีดังกล่าวแล้วไม่ได้ผลให้ท่านนำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า



การตรวจเช็คจุดอื่นๆ :

ตรวจเช็คสายเบรคว่าสึกหรอหรือติดขัดหรือไม่ ทำการหล่อลื่นสายเบรคเพื่อป้องกันการสึกหรอเร็วกว่ากำหนด และต้องแน่ใจว่าขาเบรค สปริง และตัวยึดต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี





น้ำหล่อเย็น

ข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำหล่อเย็น

ควรใช้น้ำหล่อเย็นแบบผสมแล้วของฮอนด้าซึ่งประกอบไปด้วยสารยับยั้งการเกิดสนิม ขอแนะนำให้ใช้กับชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่เป็นอะลูมิเนียม เมื่อจะทำการเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น น้ำหล่อเย็นแบบผสมแล้วของฮอนด้ามีคุณสมบัติดีเด่นในการป้องกันสนิมภายในเครื่องยนต์ และป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป โดยยังคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพตลอดเวลา 2 ปี

ควรตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอย่างเหมาะสมโดยปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษา (หน้า 70)

ใช้น้ำหล่อเย็นแบบผสมแล้วของฮอนด้า โดยไม่ต้องเอาน้ำเจือลงไป

ข้อสังเกต

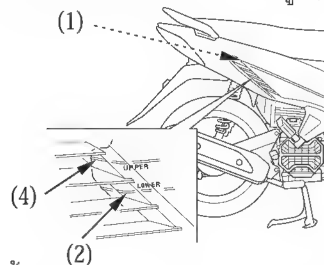
- ไม่ควรใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ใช่น้ำหล่อเย็นเอทิลีนกลีซอล น้ำประปา หรือน้ำแร่ เมื่อจะทำการเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น
- การใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดความเสียหายได้ เช่น การเกิดสนิมภายในเครื่องยนต์ การขัดขวางท่อทางระบายความร้อนหรือหม้อน้ำ และการสึกหรอเร็วกว่ากำหนดของซีลปั๊มน้ำ





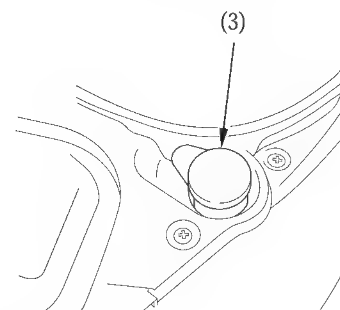
การตรวจสอบ

ถังน้ำสำรอง (1) อยู่ด้านหลังฝาครอบท้ายด้านขวา เช็คระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรองในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในอุณหภูมิการทำงานปกติ โดยตั้งรถให้ตรง ถ้าหากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำ (2) เปิดเบาะนั่ง (หน้า 38) เปิดฝาปิดถังน้ำสำรอง (3) และเติมน้ำยาหม้อน้ำที่ผสมแล้วจนได้ถึงขีดบอกระดับสูง (4)



(1) ถังน้ำสำรอง (2) ขีดบอกระดับต่ำ
(4) ขีดบอกระดับสูง

ควรเติมน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรองเสมอ การเติมน้ำหล่อเย็นไม่ต้องเปิดฝาปิดหม้อน้ำ ถ้าไม่มีน้ำในถังน้ำสำรองหรือน้ำหล่อเย็นหมดเร็วให้เช็คการรั่วซึมของระบบหล่อเย็น และนำรถของท่านไปตรวจเช็คสภาพได้ที่ศูนย์บริการฮอนด้า



(3) ฝาปิดถังน้ำสำรอง



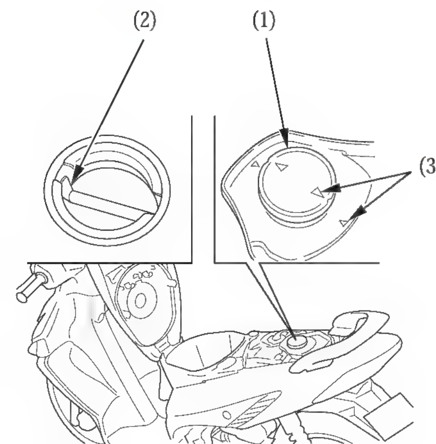
น้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ที่ใต้เบาะนั่ง

ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง : 3.6 ลิตร

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เปิดเบาะนั่งขึ้น (หน้า 38) ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (1) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา อย่าเติมน้ำมันจนล้นถึงบริเวณขอบปากถังด้านใน (2) หลังจากเติมน้ำมันเชื้อ-เพลิงต้องแน่ใจว่าขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนแน่นโดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา และต้องแน่ใจว่าเครื่องหมายลูกศร (3) บนฝาปิดถังน้ำมันกับบนถังน้ำมันตรงกัน



(1) ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
(2) ขอบปากถังน้ำมันเชื้อเพลิง
(3) เครื่องหมายลูกศร





⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟและการระเบิดสูง ท่านอาจได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บสาหัสอันเนื่องมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟ
- เติมน้ำมันในที่โล่งแจ้งเท่านั้น
- เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว ค่าออกเทน 91 หรือมากกว่า
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่วจะทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียเสียหายก่อนเวลาอันสมควรได้

ข้อสังเกต

ในกรณีที่เครื่องยนต์ติดๆ ดับๆ หรือกระตุกในขณะที่ความเร็วของเครื่องยนต์คงที่ในสภาวะปกติ ให้ลองใช้น้ำมันยี่ห้ออื่น และถ้าเครื่องยังติดๆ ดับๆ หรือกระตุกอีกกรุณานำรถของท่านไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า มิฉะนั้นถ้าเกิดความเสียหายทางบริษัทฯ จะถือว่าความเสียหายนั้นเกิดจากการใช้งานไม่ถูกต้องและทางบริษัทฯ ไม่อาจรับประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นได้





น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

ถ้าท่านเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ (แก๊สโซฮอล) ต้องแน่ใจว่ามีค่าออกเทนอย่างน้อยที่สุดเท่ากับที่ฮอนด้าแนะนำไว้ มีน้ำมันแก๊สโซฮอล 2 ประเภทคือประเภทที่มีส่วนผสมของเอทิลแอลกอฮอล์ และประเภทที่มีส่วนผสมของเมทิลแอลกอฮอล์ อย่าใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของเอทิลแอลกอฮอล์เกิน 10% และอย่าใช้น้ำมันที่ผสมเมทิลแอลกอฮอล์ที่ไม่มีสารละลายและสารกันการกัดกร่อน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของเมทิลแอลกอฮอล์เกิน 5% ถึงแม้ว่าจะมีส่วนผสมของสารละลายและสารกันการกัดกร่อนก็ตาม

- เมื่อใช้น้ำมันบางชนิดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ อาจก่อให้เกิดปัญหากับเครื่องยนต์ได้ เช่น เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก หรือประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง เป็นต้น
- หากท่านสังเกตเห็นอาการผิดปกติของเครื่องยนต์ในขณะที่ใช้น้ำมันซึ่งผสมแอลกอฮอล์ หรือน้ำมันซึ่งท่านคิดว่ามีแอลกอฮอล์ผสม ให้ลองเปลี่ยนไปเติมน้ำมันที่สถานีบริการอื่น หรือเปลี่ยนไปใช้น้ำมันยี่ห้ออื่นแทน
- เมื่อเกิดปัญหากับเครื่องยนต์อันเป็นผลมาจากการใช้น้ำมันซึ่งผสมแอลกอฮอล์ ให้ท่านติดต่อกับศูนย์บริการฮอนด้าทันที





น้ำมันเครื่อง

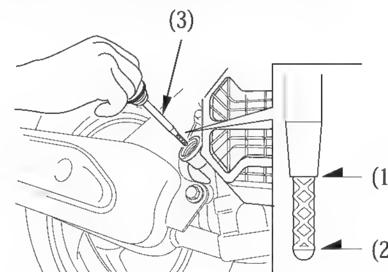
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องทุกวันก่อนขี่รถ น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุด (1) และขีดบอกระดับต่ำสุด (2) บนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด (3)

1. ติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาประมาณ 3-5 นาที
2. ดับเครื่อง และตั้งรถด้วยขาตั้งกลางบนพื้นราบ
3. หลังจากดับเครื่อง 2-3 นาที ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออกทำความสะอาดแล้วใส่ก้านวัดเข้าไปอีกครั้งโดยไม่ต้องขันเกลียว จากนั้นดึงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออก ระดับน้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุด และขีดบอกระดับต่ำสุดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด
4. ถ้าจำเป็น เติมน้ำมันเครื่องที่กำหนด (ดูหน้า 77) ให้ถึงขีดบอกระดับสูงสุด ห้ามเติมเกิน
5. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด แล้วตรวจเช็ครอยรั่ว

ข้อสังเกต

ไม่ควรติดเครื่องในขณะที่น้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ เพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้



(1) ขีดบอกระดับสูงสุด (2) ขีดบอกระดับต่ำสุด
(3) ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด





ยาง

เพื่อการขับขี่รถของท่านอย่างปลอดภัยควรเลือกใช้ยางให้ถูกต้องตามชนิดและขนาดของยาง ยางและดอกยางควรอยู่ในสภาพดี และเติมลมยางอย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- การใช้รถที่มีสภาพยางสึกหรอมากหรือเติมลมยางไม่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้เกี่ยวกับการเติมลมยางและการบำรุงรักษายาง

แรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่เหมาะสมช่วยทำให้การทรงตัวดี ขับขี่สบายและยืดอายุการใช้งานของดอกยาง โดยทั่วไปการเติมลมยางน้อยกว่าค่าที่กำหนดจะทำให้ยางสึกหรอด้านข้าง ซึ่งเป็นผลเสียต่อการขับขี่ และเป็นไปได้ว่าจะส่งผลให้แรงดันลมยางร้อนขึ้นกว่าค่าปกติ ยางที่เติมลมยางน้อยอาจทำให้เกิดความเสียหายกับล้อในกรณีที่ขับขี่ในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยหิน ส่วนยางที่เติมลมยางมากเกินไปจะทำให้ทรงตัวได้ยาก และมีแนวโน้มที่จะเกิดอันตรายได้ง่ายขึ้น เนื่องจากยางสึกหรอตรงกึ่งกลางหน้ายาง และหน้าสัมผัสระหว่างยางกับถนนมีน้อย

ต้องแน่ใจว่าปิดจุกปิดวาล์วเติมลมได้แน่นหนา ถ้าจำเป็นเปลี่ยนจุกปิดวาล์วอันใหม่





ตรวจเช็คแรงดันลมยางเสมอก่อนที่ท่านจะขับขี่หรือจอดรถทิ้งไว้ไม่น้อยกว่าสามชั่วโมงเพื่อให้ได้แรงดันลมยางตามตารางด้านล่าง แต่หากท่านตรวจเช็คแรงดันลมยางหลังใช้งานไปได้ระยะหนึ่งจะทำให้แรงดันลมภายในยางสูงกว่ายาง "เย็น" ดังนั้นอย่าปล่อยให้อากาศรั่วออกจากยางและเพื่อให้ได้ค่าแรงดันลมยางเท่ากับค่าแรงดันลมยางขณะ "เย็น" ตามค่าที่แนะนำไว้ข้างล่างนี้ ควรตรวจเช็คขณะจอดรถทิ้งไว้ตามรายละเอียดข้างต้น เนื่องจากการตรวจเช็คและเติมลมหลังจากที่ท่านใช้รถเสร็จจะทำให้ยางของท่านมีลมยางน้อยกว่าค่าที่กำหนดในกรณีที่ยางเย็น

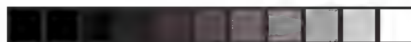
แรงดันลมยางขณะยางเย็น (กก./ซม.^{2}, ปอนด์/นิ้ว^2)	
ขับขี่คนเดียว	หน้า 175 (1.75, 25) หลัง 200 (2.00, 29)
มีผู้ซ้อนท้าย 1 คน	หน้า 175 (1.75, 25) หลัง 250 (2.50, 36)

การตรวจสอบ

เมื่อใดก็ตามที่ท่านตรวจเช็คแรงดันลมยาง ท่านควรตรวจสอบดอกยางและขอบยางว่ามีการสึกหรอ เสียหายและมีสิ่งผิดปกติใดๆ ปรากฏให้เห็นหรือไม่ โดยพิจารณาสิ่งต่อไปนี้

- มีรอยบวมหรือส่วนที่นูนออกมาทางด้านข้างของยางหรือดอกยางหรือไม่ ถ้ามีให้เปลี่ยนยางใหม่
- หากยางมีรอยฉีกขาด รอยแยกหรือรอยแตก ให้เปลี่ยนยางใหม่ ถ้าท่านสังเกตเห็นรอยดังกล่าวข้างต้น
- ดอกยางสึกหรอมากเกินไปหรือไม่

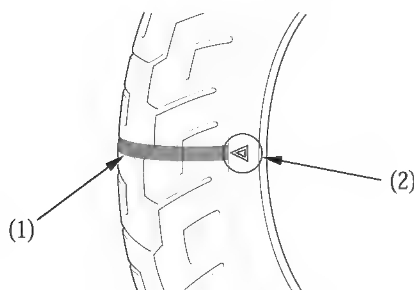
เมื่อท่านต้องขับขี่ไปบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือวัตถุที่แข็ง ให้ท่านขับขี่เลี่ยงไปทางไหล่ทาง เมื่อท่านขับขี่ผ่านไปได้โดยปลอดภัยแล้ว ให้ท่านตรวจสอบความเสียหายของยางด้วยความระมัดระวัง





การสึกหรอของดอกยาง

เปลี่ยนยางใหม่ทันทีถ้าตำแหน่งความสึกของดอกยาง (1) สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



(1) ตำแหน่งความสึกของดอกยาง
(2) จุดสังเกตการสึกหรอของดอกยาง

การซ่อมและการเปลี่ยนยางใน

ถ้ายางในถูกเจาะหรือเสียหาย ท่านควรจะเปลี่ยนยางใหม่ทันทีที่เป็นไปได้ พึงระลึกไว้ว่ายางในที่แก้ไขโดยการปะ คุณภาพของยางจะไม่ดีเท่ากับยางเส้นใหม่และอาจรั่วหรือเสียหายในระหว่างการขับขี่ได้

ถ้าท่านจำเป็นต้องซ่อมแซมยางชั่วคราวโดยการปะยางในหรือฉีดพ่นน้ำยากันรั่ว ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าปกติ และทำการเปลี่ยนยางในก่อนที่จะขับขี่ในครั้งต่อไป ทุกครั้งที่ทำการเปลี่ยนยางในใหม่ ควรตรวจสอบยางนอกด้วยความระมัดระวังตามที่ได้อธิบายไว้ในหน้า 29 ด้วย





การเปลี่ยนยาง

ยางที่ติดมากับรถของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อให้เหมาะสมกับความสามารถของรถของท่าน และช่วยให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการบังคับรถ การเบรค ความทนทานและความสะดวกสบายในการใช้งาน

⚠ คำเตือน

- การประกอบยางที่ไม่เหมาะสมเข้ากับรถของท่านอาจมีผลกับการบังคับรถและการทรงตัวของรถได้ และสิ่งนี้เองอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ใช้ยางให้ถูกต้องตามชนิดและขนาดของยางตามที่ได้แนะนำไว้ในคู่มือการใช้รถเล่มนี้เสมอ

ยางที่แนะนำให้ใช้สำหรับรถของท่านคือ

ยางหน้า : 70/90-14M/C 34P IRC NR73T
70/90-14M/C 34P VEE V338F

ยางหลัง : 80/90-14M/C 46P IRC NR73T
80/90-14M/C 46P VEE V338R

ชนิดของยาง : ยางธรรมดาชนิดมียางใน

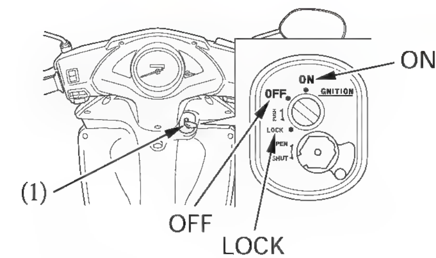
เมื่อใดก็ตามที่ท่านเปลี่ยนยาง ควรเลือกใช้ยางซึ่งมีคุณสมบัติใกล้เคียงกับยางดั้งเดิมของท่าน และต้องแน่ใจว่าล้อมีความสมดุลหลังจากประกอบเข้ากับยางใหม่แล้ว

พึงระลึกไว้เสมอว่าควรเปลี่ยนยางในใหม่เมื่อใดก็ตามที่ท่านเปลี่ยนยางนอก เนื่องจากยางในเส้นเก่าอาจจะเสียรูปแล้ว และหากท่านนำไปประกอบเข้ากับยางนอกเส้นใหม่อาจมีผลเสียกับการทรงตัวของรถได้

วิธีใช้อุปกรณ์ที่สำคัญ

สวิทช์จุดระเบิด

สวิทช์จุดระเบิด (1) อยู่ด้านขวาใต้แกนคอรถ



(1) สวิทช์จุดระเบิด

ตำแหน่งของกุญแจ	การทำงาน	การดึงกุญแจ
LOCK (ล๊อคคอรถ)	คอรถถูกล๊อคอยู่ เครื่องยนต์และระบบไฟฟ้าต่างๆ ทำงานไม่ได้	ดึงกุญแจออกได้
OFF	เครื่องยนต์และระบบไฟฟ้าต่างๆ ทำงานไม่ได้	ดึงกุญแจออกได้
ON	เครื่องยนต์ทำงานได้ ไฟเบรค ไฟมาตรวัด ไฟเลี้ยว และแตรทำงานได้ ไฟหน้าและไฟท้ายจะติดเมื่อเครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น	ดึงกุญแจออกไม่ได้

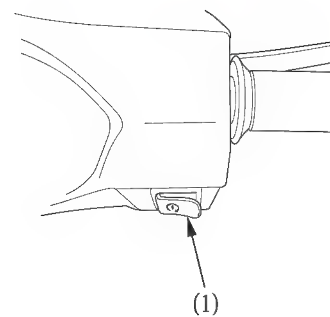




การควบคุมสวิทช์แฮนด์ด้านขวา

ปุ่มสตาร์ท (1)

ปุ่มสตาร์ทจะอยู่ถัดจากปลอกคันเร่ง เมื่อกดปุ่มสตาร์ท มอเตอร์สตาร์ทจะทำงาน ดูหน้า 48 สำหรับขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์



(1) ปุ่มสตาร์ท





การควบคุมสวิทช์แฮนด์ด้านซ้าย

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ (1)

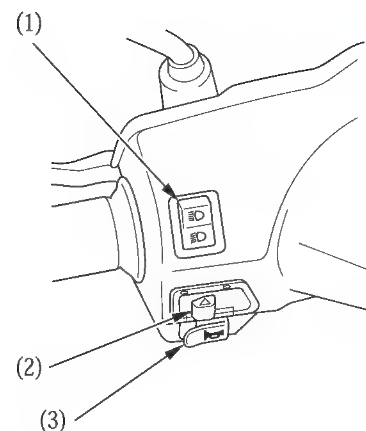
กดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง ≣D (HI) เมื่อต้องการเปิดไฟสูง หรือ ≣D (LO) เมื่อต้องการเปิดไฟต่ำ

สวิทช์ไฟเลี้ยว (2)

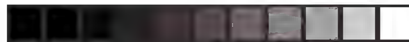
เลื่อนไปยัง ⇦ เมื่อต้องการเลี้ยวซ้ายและเลื่อนไปยัง ⇨ เมื่อต้องการเลี้ยวขวา กดปุ่มสวิทช์ลงเมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณ

ปุ่มแตร (3)

กดปุ่มเมื่อต้องการให้แตรทำงาน



(1) สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ
(2) สวิทช์ไฟเลี้ยว
(3) ปุ่มแตร





อุปกรณ์อื่นๆ

(ที่ไม่จำเป็นในขณะขับขี่)

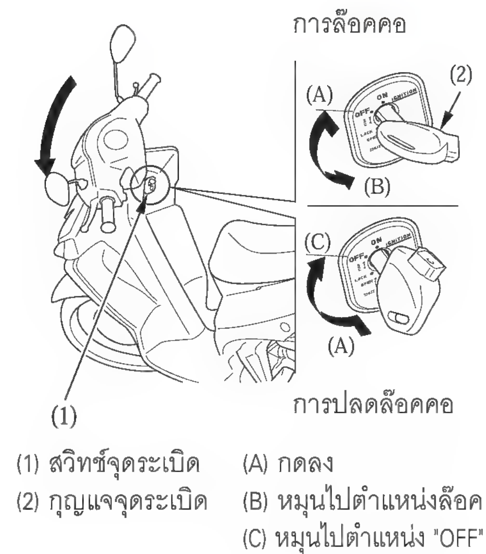
การล๊อคคอ

คอรถสามารถล๊อคได้เมื่อสวิทช์จุดระเบิด (1) อยู่ในตำแหน่งล๊อค

การล๊อคคอให้หมุนแฮนด์รถไปด้านขวาหรือซ้ายจนสุดแล้วกดกุญแจ (2) ลง แล้วบิดกุญแจไปตำแหน่งล๊อคและดึงกุญแจออก

การปลดล๊อคคอให้กดกุญแจลงและบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

อย่าหมุนกุญแจล๊อคขณะขับขี่รถเพราะจะทำให้บังคับรถไม่ได้



(1) สวิทช์จุดระเบิด
(2) กุญแจจุดระเบิด
(A) กดลง
(B) หมุนไปตำแหน่งล๊อค
(C) หมุนไปตำแหน่ง "OFF"





การล๊อคเบรคหลัง

ต้องแน่ใจว่าได้ใช้ตัวล๊อคคันเบรคหลังในขณะที่สตาร์ทติดเครื่องยนต์และเมื่ออุ่นเครื่องยนต์ ตัวล๊อคคันเบรคหลังจะไม่ทำงานถ้าปรับตั้งเบรคหลังอย่างไม่เหมาะสม (หน้า 20-21)

การล๊อคเบรคหลัง :

บีบคันเบรคหลัง (1) เข้าจากนั้นดันหรือดึงตัวล๊อคคันเบรคหลัง (2) เข้าที่เพื่อล๊อค

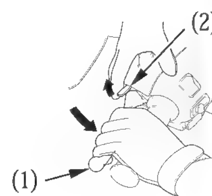
การปลดล๊อคเบรคหลัง :

บีบคันเบรคหลังเข้าเพื่อปลดล๊อค แล้วปล่อยคันเบรคหลังออก

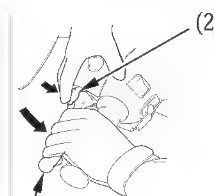
ก่อนการขับขี่ ต้องแน่ใจว่าปล่อยคันเบรคหลังออกจนสุดแล้ว ซึ่งจะไม่ทำให้ล้อหลังถูกฉุดไว้

การล๊อคเบรคหลัง

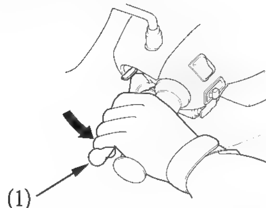
<NC110BB/BC>



<NC110BT/BS>



การปลดล๊อคเบรคหลัง



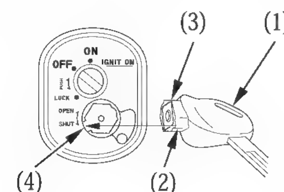
(1) คันเบรคหลัง (2) ตัวล๊อคคันเบรคหลัง





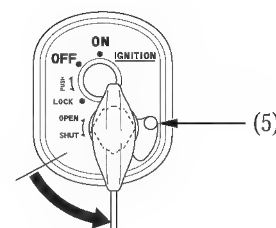
ระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้มีสวิทช์จุดระเบิดติดตั้งร่วมกับระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น เมื่อท่านจอดรถทิ้งไว้หรืออยู่ห่างจากรถของท่านขอให้ปิดระบบกุญแจนิรภัยเพื่อป้องกันการขโมย การปิดระบบกุญแจนิรภัย ให้ดึงกุญแจจุดระเบิด (1) ออก จากนั้นจัดให้เดือย (2) ของกุญแจนิรภัย (3) ลงในร่อง (4) ของสวิทช์กุญแจนิรภัยและหมุนกุญแจนิรภัยทวนเข็มนาฬิกาหรือดันเดือย (5) ขึ้นข้างบน การเปิดระบบกุญแจนิรภัย ให้จัดให้เดือยของกุญแจนิรภัยลงในร่องของสวิทช์กุญแจนิรภัย และหมุนกุญแจนิรภัยตามเข็มนาฬิกา

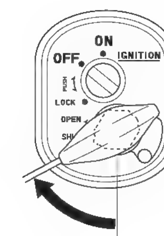


(1) กุญแจจุดระเบิด (2) เดือย
(3) กุญแจนิรภัย 2 ชั้น (4) ร่อง

(ปิด)



(เปิด)

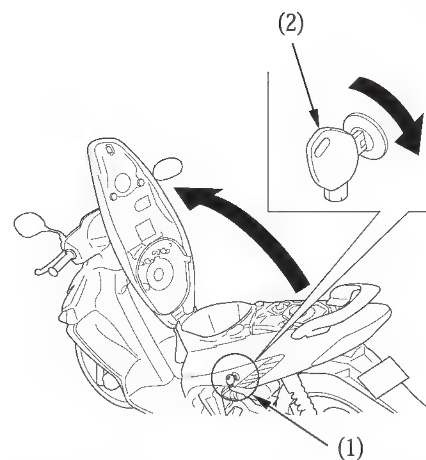


(5) เดือย

การล๊อคเบาะ

ที่ล๊อคเบาะ (1) อยู่ด้านซ้ายใต้เบาะนั่ง
การเปิดเบาะนั่ง เสียบกุญแจจุดระเบิด (2) และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อคลายล๊อค
ดึงเบาะนั่งขึ้น

การล๊อคเบาะ ลดเบาะให้ต่ำลงแล้วกดเบาะจนกระทั่งล๊อค ต้องแน่ใจว่าล๊อคเบาะเรียบร้อยแล้วก่อนการขับขี่



(1) ที่ล๊อคเบาะ (2) กุญแจจุดระเบิด





ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อก (1) มีอยู่ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาใต้เบาะนั่ง ที่แขวนหมวกกันน็อกออกแบบมาเพื่อใช้แขวนหมวกกันน็อกในขณะที่จอดรถ

เปิดเบาะนั่ง (หน้า 38)

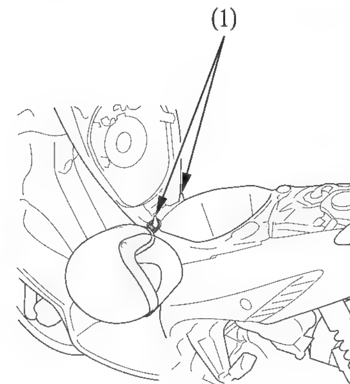
แขวนหมวกกันน็อกเข้ากับขอเกี่ยวซึ่งอยู่ตรงบานพับใต้เบาะและลดเบาะลงเพื่อล็อค การเอาหมวกออกให้คลายล็อคเบาะ ยกหมวกออกและปิดเบาะลง ต้องแน่ใจว่าล็อคเบาะเรียบร้อยแล้วก่อนการขับขี่


⚠ คำเตือน

- การขับขี่ในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนติดอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อกจะกีดขวางการทำงานของล้อหลังหรือชุดกันสะเทือนและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้


⚠ คำเตือน

- ที่แขวนหมวกกันน็อกออกแบบเพื่อใช้แขวนหมวกกันน็อกในขณะที่จอดรถ ไม่ควรขี่รถในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อก



(1) ที่แขวนหมวกกันน็อก





ช่องเก็บของอเนกประสงค์

ช่องเก็บของอเนกประสงค์ (1) อยู่ใต้เบาะนั่ง การเปิดและปิดเบาะนั่ง ดู "การล๊อคเบาะ" (หน้า 38)

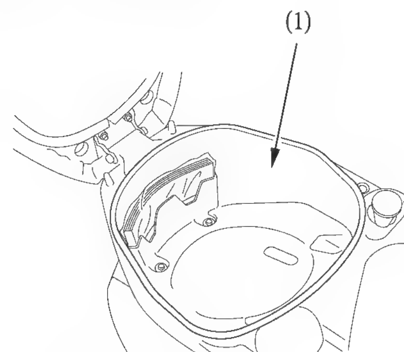
ขีดจำกัดในการรับน้ำหนักสูงสุด :

5 กิโลกรัม (11 ปอนด์)

อย่าเก็บของเกินกว่าขีดจำกัดในการรับน้ำหนักสูงสุด เพราะอาจจะเป็นผลเสียกับการบังคับรถและการทรงตัวของรถได้

ช่องเก็บของอเนกประสงค์อาจจะร้อนเนื่องจากความร้อนจากเครื่องยนต์ ฉะนั้นไม่ควรเก็บอาหารและสิ่งของซึ่งติดไฟได้ง่ายหรือสิ่งของที่อาจจะเกิดความเสียหายเนื่องจากความร้อนไว้ในช่องเก็บของนี้

ในขณะล้างรถอย่าฉีดน้ำที่มีแรงดันไปที่บริเวณช่องเก็บของอเนกประสงค์ เพราะแรงดันดังกล่าวจะเป็นเหตุให้น้ำเข้าไปในช่องเก็บของอเนกประสงค์ และอาจทำให้สิ่งของที่เก็บอยู่ในบริเวณนี้ได้รับความเสียหายได้



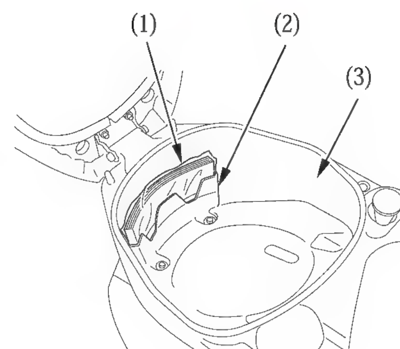
(1) ช่องเก็บของอเนกประสงค์



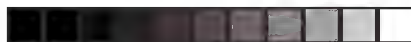


ช่องเก็บเอกสาร

ซองเก็บเอกสาร (1) อยู่ในช่องเก็บเอกสาร (2) ซึ่งติดอยู่ภายในช่องเก็บของอเนกประสงค์ (3)
เปิดเบาะนั่ง (หน้า 38)
คู่มือการใช้รถเล่มนี้และเอกสารอื่นๆ ควรเก็บอยู่ในซองเก็บเอกสารนี้ เมื่อท่านล้างรถควรระวังอย่าให้น้ำเข้ามาในบริเวณนี้



(1) ซองเก็บเอกสาร
(2) ช่องเก็บเอกสาร
(3) ช่องเก็บของอเนกประสงค์





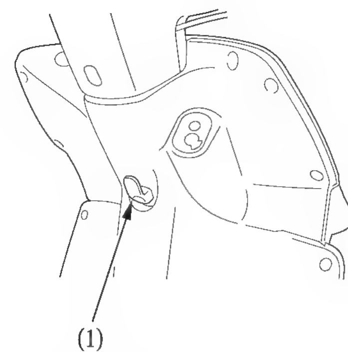
ขอเกี่ยวอเนกประสงค์

ขอเกี่ยวอเนกประสงค์ (1) ติดตั้งอยู่ต่ำกว่าแฮนด์บังคับเลี้ยว

ขีดจำกัดในการรับน้ำหนักสูงสุด :

1.5 กิโลกรัม (3.3 ปอนด์)

อย่าผูกมัดหรือแขวนสัมภาระขนาดใหญ่ไว้กับขอเกี่ยวนี้ ซึ่งจะห้อยออกนอกตัวรถและ/หรือจะกีดขวางตำแหน่งการวางเท้าได้



(1) ขอเกี่ยวอเนกประสงค์





ฝาครอบด้านหน้า

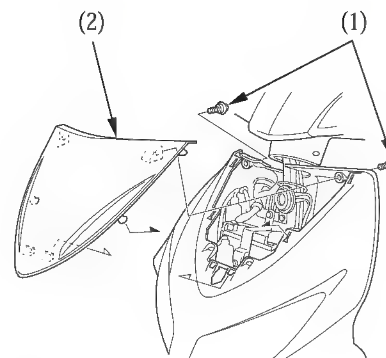
ต้องถอดฝาครอบด้านหน้าออก เพื่อที่จะทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่และฟิวส์ และเพื่อที่จะถอดฝาครอบไฟหน้า

การถอด

1. ถอดสกรู (1)
2. ถอดฝาครอบด้านหน้า (2) ออก

การประกอบ

- ประกอบโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



(1) สกรู
(2) ฝาครอบด้านหน้า





ฝาครอบไฟหน้า

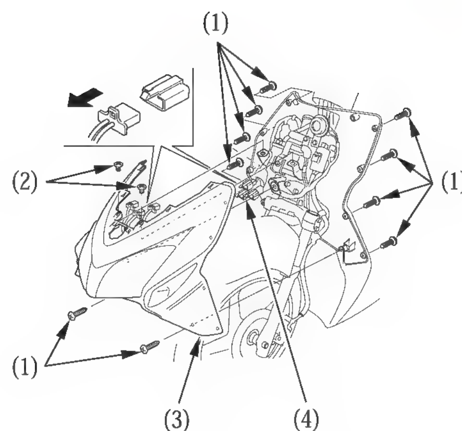
ต้องถอดฝาครอบไฟหน้าออกเพื่อที่จะทำการเปลี่ยนหลอดไฟหน้าและหลอดไฟเลี้ยวหน้า

การถอด

1. ถอดฝาครอบด้านหน้า (หน้า 43)
2. ถอดสกรู A (1) และสกรู B (2) ออก
3. ถอดฝาครอบไฟหน้า (3) จากนั้นปลดขั้วต่อสายไฟ (4) ออก

การประกอบ

- ประกอบโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด ต่อขั้วต่อสายไฟโดยให้สีของสายไฟตรงกัน



(1) สกรู A (2) สกรู B
(3) ฝาครอบไฟหน้า (4) ขั้วต่อสายไฟ





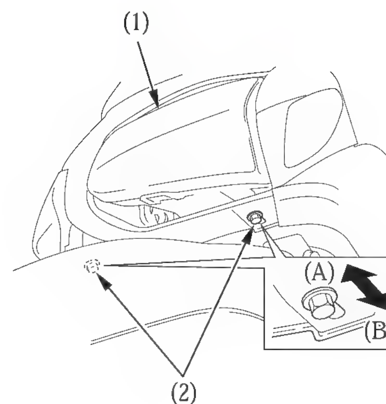


การปรับตั้งหลอดไฟหน้า

การปรับตั้งสามารถทำได้โดยเลื่อนไฟหน้า (1) ขึ้นลง ถ้าจำเป็น

สามารถเลื่อนไฟหน้าขึ้นลงโดยคลายโบ้ลท์ (2) ขันโบ้ลท์หลังจากปรับตั้งเรียบร้อยแล้ว

ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด



(1) ไฟหน้า (A) ขึ้น

(2) โบ้ลท์ (B) ลง





การขับขี่

การตรวจเช็คก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัยของท่านถือเป็นสิ่งสำคัญมาก ในการใช้เวลาเพียงเล็กน้อยก่อนการขับขี่แต่ละครั้ง ในการเดินสำรวจรอบรถของท่านและตรวจสอบสภาพของรถ และถ้าท่านพบปัญหาใดๆ เกี่ยวกับรถของท่าน ต้องแน่ใจว่าท่านดำเนินการแก้ไขจุดที่บกพร่องนั้นๆ ก่อนการขับขี่ หรือมิฉะนั้นกรุณานำรถของท่านไปรับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

⚠ คำเตือน

- การบำรุงรักษารถรุ่นนี้อย่างไม่ถูกต้องเหมาะสม หรือการละเลยในการแก้ไขปัญหาก่อนการขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ควรตรวจเช็ครถก่อนการขับขี่ทุกครั้งเสมอและแก้ไขปัญหาใดๆ ที่ตรวจพบ





1. ระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น (หน้า 27) เช็คการรั่วซึม
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง - เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็น (หน้า 24) เช็คการรั่วซึม
3. ระดับน้ำหล่อเย็น - เติมน้ำหล่อเย็นถ้าจำเป็น เช็คการรั่วซึม (หน้า 22-23)
4. เบรคหน้า-หลัง - เช็คการทำงาน
   หน้า : ต้องแน่ใจว่าไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันเบรค (หน้า 18)
   หลัง : ปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง ถ้าจำเป็น (หน้า 20-21)
5. ยาง - ตรวจเช็คแรงดันลมยางและสภาพของยาง (หน้า 28-31)
6. คันเร่ง - ตรวจการทำงานตั้งแต่เริ่มแรกจนถึงบิดสุดในสภาพมุมเลี้ยวต่างๆ
7. อุปกรณ์ไฟฟ้าและแตร - ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรค ไฟเลี้ยว สัญญาณไฟต่างๆและแตรว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่
8. ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยขาตั้งข้าง - ตรวจสอบการทำงานว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่ (หน้า 90)





การสตาร์ทเครื่องยนต์

ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ข้างล่างนี้เสมอ

รถรุ่นนี้ติดตั้งระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยขาตั้งข้าง เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติดถ้าผลักขาตั้งข้างลงด้านล่าง เครื่องยนต์ที่กำลังเดินเครื่องอยู่จะดับถ้าหากขาตั้งข้างลดต่ำลง

รถรุ่นนี้มีก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติ

เพื่อเป็นการป้องกันอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียในระบบไอเสียของรถของท่าน ควรหลีกเลี่ยงการใช้รถที่รอบเดินเบาเป็นเวลานานและหลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่ว

ไอเสียของรถของท่านประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ระดับสูงสามารถรวมตัวกันได้อย่างรวดเร็วในพื้นที่ปิด เช่น โรงเก็บรถ อย่าติดเครื่องยนต์ในขณะที่ประตูโรงเก็บรถปิด และแม้ว่าประตูโรงเก็บรถจะเปิดอยู่ก็ควรติดเครื่องยนต์เพียงเพื่อที่จะเอารถของท่านออกมาจากโรงเก็บรถเท่านั้น

(ใช้ปุ่มสตาร์ท)

ไม่ควรกดปุ่มสตาร์ทค้างไว้นานเกิน 5 วินาทีต่อครั้ง ควรทิ้งช่วงประมาณ 10 วินาทีก่อนกดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง





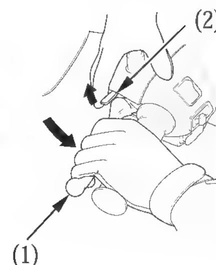
1. ตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง
2. ล๊อคล้อหลังไว้โดยการบีบคันเบรคหลัง (1) เข้า จากนั้นดันหรือดึงตัวล๊อคคันเบรคหลัง (2) เข้าที่เพื่อล๊อค

⚠ ข้อควรระวัง

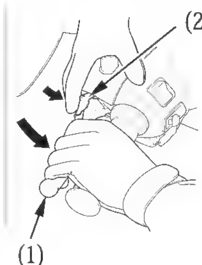
- การสัมผัสโดนล้อหลังที่หมุนอยู่จะทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้
- ดันหรือดึงตัวล๊อคคันเบรคหลังเข้าที่เพื่อล๊อคเมื่อรถอยู่บนขาตั้งกลาง

สตาร์ทไฟฟ้าจะทำงานเมื่อบีบคันเบรคหลัง (1) เข้าและยกขาตั้งข้างขึ้นแล้วเท่านั้น

<NC110BB/BC>

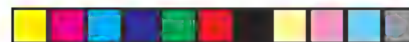


<NC110BT/BS>

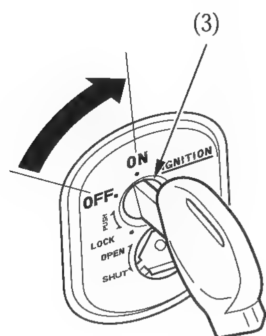


(1) คันเบรคหลัง
(2) ตัวล๊อคคันเบรคหลัง



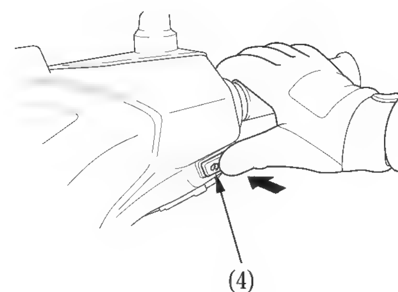


3. หมุนสวิทช์จุดระเบิด (3) ไปที่ตำแหน่ง "ON"



(3) สวิทช์จุดระเบิด

4. ไม่ต้องบิดคันเร่ง กดปุ่มสตาร์ท (4) ปล่อยปุ่มสตาร์ททันทีที่เครื่องยนต์ติด



(4) ปุ่มสตาร์ท

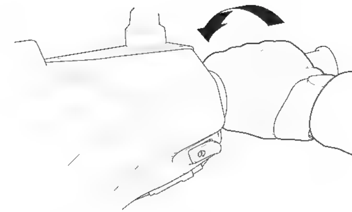




5. ต้องแน่ใจว่าไม่ได้บิดคันเร่งและล็อคคันเบรคหลังอยู่ในขณะที่สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์
6. ปล่อยให้เครื่องยนต์อุ่นก่อนที่จะทำการขับขี่ (ดู **"การขับขี่"** หน้า 56)

อย่าบิดหรือผ่อนคันเร่งอย่างรวดเร็ว เนื่องจากรถจะพุ่งไปข้างหน้าทันทีทันใดทำให้เสียการควบคุมรถได้

อย่าทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแลในขณะที่อุ่นเครื่องอยู่



ไม่บิดคันเร่ง





การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้สตาร์ทไฟฟ้า

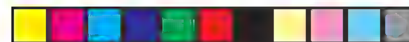
1. ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1-3 (หน้า 49-50)
2. ไม่ต้องบิดคันเร่ง ถีบคันสตาร์ทจากตำแหน่งสูงสุดของช่วงคันสตาร์ทจนถึงตำแหน่งต่ำสุดด้วยความเร็วและต่อเนื่อง

อย่าปล่อยให้คันสตาร์ทรั้งกลับมาเองเนื่องจากฝาครอบเครื่องอาจได้รับความเสียหายได้ พับขาคันสตาร์ทเข้าหลังจากที่คันสตาร์ทคืนกลับสู่ตำแหน่งเดิมแล้ว

3. ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 5-6 (หน้า 51)

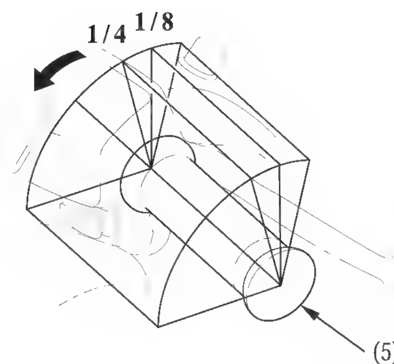






ในอุณหภูมิปกติ ถ้าท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่อง-ยนต์ได้ ให้ปฏิบัติดังนี้ :

1. ตั้งรถด้วยขาตั้งกลางจากนั้นดันหรือดึงตัวล๊อคคันเบรคหลังเข้าที่เพื่อล๊อค
2. บิดคันเร่ง (5) 1/8-1/4 รอบในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์



(5) คันเร่ง





เครื่องยนต์น้ำมันท่วม

ถ้าหากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์หลายครั้งแล้ว แต่เครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติดอาจจะมีสาเหตุมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงท่วม

(ใช้ปุ่มสตาร์ท)

1. บิดคันเร่งจนสุด
2. กดปุ่มสตาร์ทเป็นเวลา 5 วินาที
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ปกติ
4. ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดโดยที่รอบเดินเบาไม่สม่ำเสมอให้บิดคันเร่งเล็กน้อย

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดรอประมาณ 10 วินาที จากนั้นจึงปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1-3 อีกครั้ง

(ใช้คันสตาร์ท)

1. บิดสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"
2. บิดคันเร่งให้สุดพร้อมกับถีบคันสตาร์ทอย่างเร็วและแรงหลายๆ ครั้ง
3. บิดสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"
4. ปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ปกติ
5. ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดโดยที่รอบเดินเบาไม่สม่ำเสมอให้บิดคันเร่งเล็กน้อย





การรัน-อินหรือการขับขี่รถใหม่ในระยะเริ่มต้น

การรัน-อินในช่วง 500 กม. (300 ไมล์) แรกได้ถูกกำหนดขึ้นมาเพื่อชดเชยการสึกหรอเบื้องต้น และช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น ดังนั้นในช่วงรัน-อิน ควรหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์จนสุดคันเร่ง หรือใช้ความเร็วสูง

การขับขี่

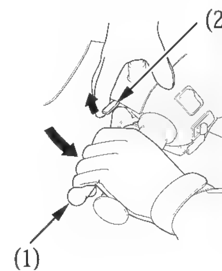
ทบทวนการขับขี่รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. อย่างปลอดภัย (หน้า 1-9) ก่อนการขับขี่

1. **ต้องแน่ใจว่าไม่ได้บิดคันเร่งและล๊อคเบรคหลังเรียบร้อยแล้ว**ก่อนที่จะเคลื่อนรถลงจากขาตั้งกลาง

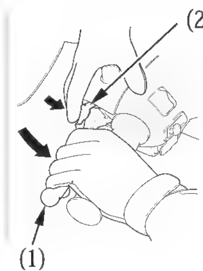
ต้องล๊อคล้อหลังเมื่อเคลื่อนรถลงจากขาตั้งกลาง มิฉะนั้นรถอาจเสียการควบคุมได้

ต้องแน่ใจว่าวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย เช่น หญ้าแห้ง หรือใบไม้ ไม่สัมผัสกับระบบไอเสียในขณะขับขี่เดินเบา หรือขณะที่จอดรถ

<NC110BB/BC>



<NC110BT/BS>



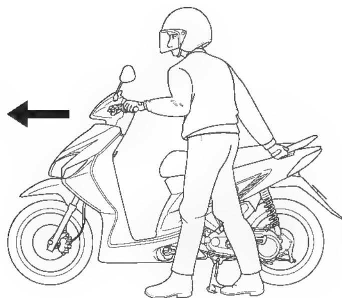
(1) คันเบรคหลัง (2) ตัวล๊อคคันเบรคหลัง





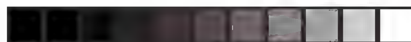
2. **ยืนด้านซ้ายของรถ**และผลักรถไปทางด้านหน้าและเคลื่อนรถลงจากขาตั้งกลาง

3. **ขึ้นนั่งบนรถจากทางด้านซ้าย**โดยใช้เท้าอย่างน้อย 1 ข้างยันพื้นไว้เพื่อความมั่นคงของรถ

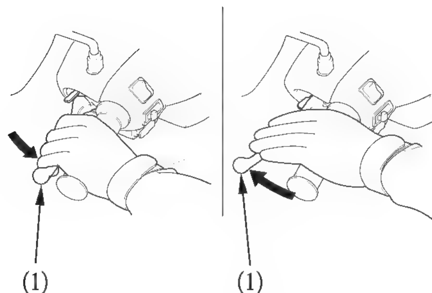








4. ปลดล๊อคล้อหลังโดยการบีบคันเบรคหลัง (1) เข้าเพื่อปลดล๊อค แล้วปล่อยคันเบรคหลังออก

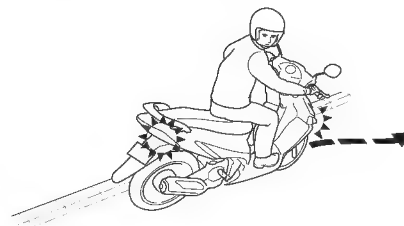


(1) คันเบรคหลัง

5. **ก่อนออกเดินทาง** ให้สัญญาณแสดงทิศทางที่จะไปด้วยไฟเลี้ยวทั้งด้านหน้าและด้านหลัง และเพื่อความปลอดภัยให้ตรวจสอบดูว่ามีรถมาจากทางด้านหลังหรือไม่ก่อนออกรถ

จับแฮนด์บังคับเลี้ยวทั้งสองด้านให้แน่นด้วยมือทั้งสองข้าง

อย่าพยายามขับขี่โดยใช้มือข้างเดียวเพราะจะทำให้เสียการควบคุมรถได้



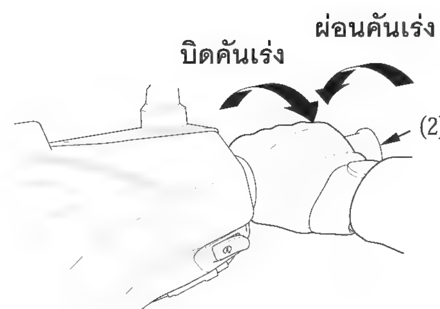




6. **การเร่งความเร็ว** ให้ค่อยๆ บิดคันเร่ง (2) ทีละน้อย รถจะเคลื่อนตัวไปข้างหน้า

อย่าบิดหรือผ่อนคันเร่งอย่างรวดเร็ว เนื่องจากรถจะพุ่งไปข้างหน้าทันทีทันใดทำให้เสียการควบคุมรถได้

7. **การลดความเร็ว** ให้ผ่อนคันเร่ง



(2) คันเร่ง

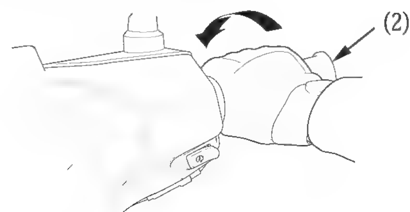




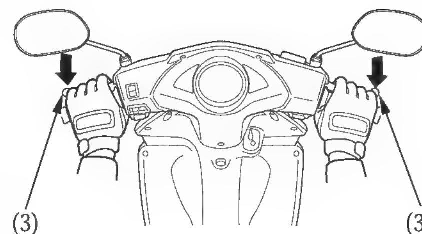
8. **เมื่อชะลอความเร็วของรถลง** การทำงานประสานกันของคันเร่ง (2) และคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง (3) เป็นสิ่งสำคัญที่สุด

ควรใช้ทั้งคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังพร้อมกัน การใช้คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเพียงอย่างเดียวจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคด้อยลง การเบรคอย่างเต็มที่อาจทำให้ล้อล๊อคหรือทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้





(2) คันเร่ง



(3) คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง



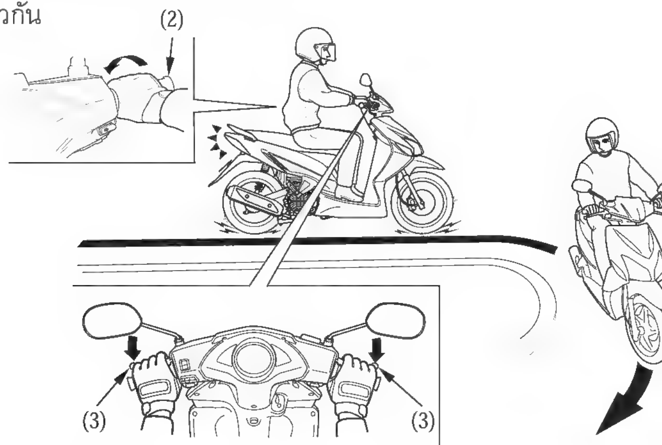




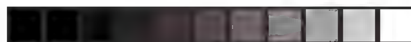


9. **เมื่อขับขี่เข้าใกล้มุมหรือทางเลี้ยว** ให้ผ่อนคันเร่ง (2) จนสุด และชะลอความเร็วของรถลงโดยบีบทั้งคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง (3) ในเวลาเดียวกัน

10. **หลังจากเลี้ยวรถแล้ว** ให้ค่อยๆ บิดคันเร่งทีละน้อยเพื่อที่จะเพิ่มความเร็วของรถ

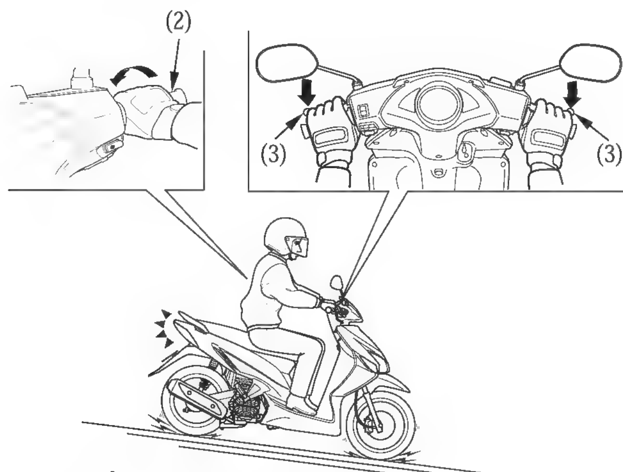


(2) คันเร่ง (3) คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง





11. **เมื่อขับขี่ลงทางลาดชัน** ให้ผ่อนคันเร่ง (2) จนสุดและบีบทั้งคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง (3) เพื่อชะลอความเร็วของรถลง หลีกเลี่ยงการใช้เบรคติดต่อกันไปเรื่อยๆ ซึ่งอาจมีผลทำให้เบรคร้อนเกินไปและทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง



(2) คันเร่ง (3) คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง





12. **เมื่อขับขี่บนพื้นผิวถนนที่เปียกหรือลื่น**
    ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
    เมื่อขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือฝนตกหรือถนนลื่น ประสิทธิภาพในการหยุดรถย่อมลดลง ดังนั้นเพื่อความปลอดภัย ท่านควรจะ :
    - ใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะเบรค เร่งความเร็วหรือเลี้ยวรถ
    - ขับขี่ที่ความเร็วที่ลดลงและเผื่อระยะการเบรคให้มากกว่าปกติ
    - ตั้งรถให้ตรงเท่าที่จะทำได้
    - ใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อขับขี่ไปบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น รางรถไฟ แผ่นเหล็ก ฝาปิดปากท่อบนถนน แนวเส้นที่ทาสีไว้ เป็นต้น



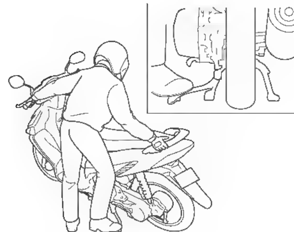


การจอดรถ

1. หลังจากหยุดรถแล้ว ให้หมุนสวิทช์จุดระเบิด ไปที่ "OFF" และดึงกุญแจออก
2. ใช้ขาตั้งกลางช่วยในการจอดรถ
   ควรจอดรถในพื้นที่ที่มีระดับเสมอกันเพื่อป้องกันรถล้ม

ในกรณีที่เป็นที่ลาดเอียงให้จอดรถโดยให้หน้ารถเชิดสูงไว้เพื่อป้องกันการล้มของขาตั้งกลางและรถ

การใช้ขาตั้งกลาง



3. ใส่กุญแจล๊อคคอรถไว้เพื่อป้องกันการขโมย (หน้า 35)
4. ปิดระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น เพื่อป้องกันการขโมย (หน้า 37)

ท่อไอเสียจะร้อนมากในขณะขับขี่และยังคงร้อนพอที่จะทำให้เกิดบาดแผลไหม้ได้หากสัมผัสโดน แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม
ต้องแน่ใจว่าวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย เช่น หญ้าแห้งหรือใบไม้ ไม่สัมผัสกับระบบไอเสียในขณะที่จอดรถ





คำแนะนำการป้องกันรถถูกขโมย

1. ล๊อคคอรถเสมอและอย่าปล่อยกุญแจคาไว้ที่สวิทช์จุดระเบิด เรื่องนี้ดูเหมือนกับเป็นเรื่องง่ายๆ แต่ส่วนใหญ่คนมักจะเผอเรอ
2. ตรวจให้แน่ใจว่าข้อมูลการจดทะเบียนรถถูกต้องตามกฎหมาย
3. จอดรถของท่านในโรงเก็บรถที่ปิดอย่างดี
4. ใช้อุปกรณ์กันขโมยที่มีคุณภาพเพิ่ม
5. เขียนชื่อ ที่อยู่ และเบอร์โทรศัพท์ของท่านลงในคู่มือเล่มนี้และเก็บไว้กับรถตลอดเวลา

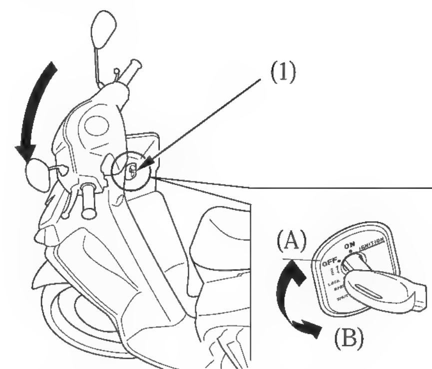
ชื่อ : ______________________________

ที่อยู่ : ______________________________

____

เบอร์โทรศัพท์ : ______________________

การล๊อคคอรถ



(1) กุญแจจุดระเบิด (A) กดลง
(B) หมุนไปตำแหน่งล๊อค

การบำรุงรักษา

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

รถที่ได้รับการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี เป็นสิ่งจำเป็นที่สุดเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย ปราศจากปัญหายุ่งยากอีกทั้งยังช่วยลดมลพิษทางอากาศด้วย

เพื่อที่จะช่วยให้ท่านดูแลรถได้อย่างเหมาะสม ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำในหน้าต่อจากนี้ไป ซึ่งประกอบไปด้วยตารางบำรุงรักษาและการลงบันทึกประวัติการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดเป็นประจำ

วิธีการใช้นี้ตั้งอยู่บนพื้นฐานที่ว่ารถใช้งานเฉพาะจุดประสงค์ที่ออกแบบมาเท่านั้น การใช้งานด้วยความเร็วสูงโดยไม่หยุดพักหรือใช้งานในพื้นที่เปียกหรือมีฝุ่นมากย่อมต้องการการบำรุงรักษาที่มีมากกว่าการขับขี่ปกติจากตารางการบำรุงรักษา โดยปรึกษากับทางศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอคำแนะนำที่จะไปใช้ให้เกิดประโยชน์ตามความต้องการของท่าน

หากรถของท่านได้รับอุบัติเหตุเช่นรถล้มหรือชน ท่านควรเข้ารับการบริการตรวจสอบชิ้นส่วนสำคัญๆ ทั้งหมดที่ศูนย์บริการฮอนด้า แม้ว่าท่านสามารถที่จะซ่อมแซมแก้ไขจุดบกพร่องบางอย่างได้เองก็ตาม

⚠ คำเตือน

- การบำรุงรักษารถรุ่นนี้อย่างไม่ถูกต้องเหมาะสม หรือการละเลยในการแก้ไขปัญหาก่อนการขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชน หรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจสอบและการบำรุงรักษาและตารางการบำรุงรักษาในคู่มือการใช้รถเล่มนี้เสมอ





ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

ในหัวข้อนี้ประกอบด้วยคำแนะนำสำหรับงานการบำรุงรักษาที่สำคัญบางประการ ท่านสามารถปฏิบัติการบำรุงรักษาบางประการด้วยเครื่องมือที่ให้มา ถ้าหากท่านมีฝีมือทางช่าง

สำหรับงานอื่นซึ่งมีความยุ่งยากมากกว่าและจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ควรได้รับการบำรุงรักษาโดยช่างผู้ชำนาญงาน โดยปกติการถอดล้อควรกระทำโดยช่างของศูนย์บริการฮอนด้าหรือช่างอื่นที่มีฝีมือเท่านั้น คำแนะนำที่ให้ไว้ในคู่มือเล่มนี้เพียงเพื่อที่จะช่วยให้ท่านกระทำการแก้ไขเฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

การระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญที่สุดบางประการได้แสดงไว้แล้วในคู่มือเล่มนี้อย่างไรก็ตามทางบริษัทฯ ไม่สามารถเตือนท่านให้ระวังอันตรายทุกอย่างที่อาจเกิดขึ้นได้ในระหว่างการปฏิบัติการบำรุงรักษา ขอให้ท่านตัดสินใจว่าควรจะกระทำการบำรุงรักษาที่ให้ไว้ด้วยตัวท่านเองหรือไม่

 **คำเตือน**

- การละเลยที่จะปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสมอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามขั้นตอนต่างๆ และการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ให้ไว้ในคู่มือการใช้รถเล่มนี้เสมอ





การระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์ก่อนเริ่มทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมรถ สิ่งนี้จะช่วยลดอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้

* **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่ปล่อยออกมาจากไอเสียของเครื่องยนต์**
ต้องแน่ใจว่าท่านอยู่ในที่ที่มีการระบายอากาศเพียงพอเมื่อใดก็ตามที่ท่านติดเครื่องยนต์

* **ชิ้นส่วนที่ร้อนและระบบไอเสีย**
ปล่อยให้เครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

* **อันตรายที่เกิดจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่**
ไม่ควรติดเครื่องยนต์เว้นแต่ได้รับการแนะนำให้กระทำเช่นนั้น

- อ่านคำแนะนำก่อนการเริ่มทำการบำรุงรักษาและต้องแน่ใจว่าท่านมีเครื่องมือและฝีมือทางช่าง
- เพื่อที่จะป้องกันรถพลิกคว่ำควรจอดรถบนพื้นที่มั่นคงและมีระดับเสมอกันด้วยขาตั้งกลางเพื่อที่จะตั้งรถให้มั่นคง
- ต้องแน่ใจว่าดันหรือดึงตัวล็อคคันเบรคหลังเข้าที่แล้วก่อนที่จะติดเครื่องยนต์ในขณะที่รถตั้งอยู่บนขาตั้งกลาง การปฏิบัติเช่นนี้จะป้องกันล้อหลังไม่ให้หมุนและหลีกเลี่ยงโอกาสในการได้รับบาดเจ็บเนื่องจากสัมผัสถูกล้อ
- เพื่อลดความเป็นไปได้ในการเกิดไฟไหม้หรือการระเบิดควรระวังเมื่อท่านทำงานในบริเวณที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงหรือแบตเตอรี่ ควรใช้ตัวทำละลายที่ไม่ติดไฟเท่านั้น อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ หลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่ การทำให้เกิดประกายไฟและเปลวไฟในบริเวณที่เก็บแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด

ควรระลึกไว้เสมอว่าศูนย์บริการฮอนด้ารู้จักรถของท่านดีที่สุดและยังมีอุปกรณ์ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอย่างครบถ้วนไว้คอยบริการท่าน
เพื่อความมั่นใจในคุณภาพและมีความน่าเชื่อถือมากที่สุดควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่เทียบเท่าในการซ่อมแซมและเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่





ตารางการบำรุงรักษา

ทำการตรวจเช็คก่อนการขับขี่ (หน้า 46) ทุกๆ ระยะของกำหนดการบำรุงรักษา

I : ตรวจเช็ค ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่นหรือเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

C : **ทำความสะอาด** R : **เปลี่ยน** A : **ปรับตั้ง** L : **หล่อลื่น**

รายการต่อไปนี้บางรายการจำเป็นต้องใช้ความรู้ทางช่างประกอบการบำรุงรักษาและบางรายการ (โดยเฉพาะรายการที่กำกับด้วยเครื่องหมาย * และ **) อาจต้องใช้ข้อมูลทางเทคนิคและเครื่องมือมากขึ้น โปรดขอคำแนะนำจากศูนย์บริการฮอนด้า

* ควรรับบริการจากช่างของศูนย์บริการฮอนด้า นอกเสียจากท่านมีเครื่องมือและข้อมูลบริการที่เหมาะสม และมีฝีมือทางช่างด้วย โปรดอ้างอิงคู่มือการบริการของฮอนด้า

** เพื่อความปลอดภัยควรให้ช่างของศูนย์บริการฮอนด้าปรับแต่งหรือบำรุงรักษาเท่านั้น

ทางร้านผู้จำหน่ายจะทำการทดสอบการขับขี่รถของท่าน หลังจากได้ทำการบำรุงรักษาแล้ว

หมายเหตุ : 1. กรณีที่ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์มีระยะทางเกินกว่า 12,000 กม. ให้ทำการบำรุงรักษาต่อไปทุกๆ 4,000 กม. โดยเริ่มดูรายการบำรุงรักษาตามคู่มือตรงช่อง 4,000 กม., 8,000 กม. และ 12,000 กม. ตามลำดับ

หมายเหตุ 2. เปลี่ยนทุกๆ 16,000 กม. (10,000 ไมล์) อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนก่อนกำหนดหากท่านขับขี่ไปในพื้นที่ที่มีฝุ่นมากเป็นประจำ (ห้ามทำความสะอาด)

หมายเหตุ 3. เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี โดยช่างผู้ชำนาญ

หมายเหตุ 4. ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขี่ในพื้นที่ที่ฝนตกหรือการใช้งานหนัก





	ความถี่ / รายการ	แล้วแต่ระยะใด → ถึงก่อน ↓		ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์ (หมายเหตุ 1)				อ้างอิงหน้า
			x1,000 กม.	1	4	8	12	
			x1,000 ไมล์	0.6	2.5	5	7.5	
		หมายเหตุ	เดือน		6	12	18	
*	สายน้ำมันเชื้อเพลิง				I	I	I	-
*	การทำงานของคันเร่ง				I	I	I	86
	ไส้กรองอากาศ	หมายเหตุ 2		ทุกๆ 16,000 กม. (10,000 ไมล์) : R				75
	ท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ	หมายเหตุ 4			C	C	C	76
	หัวเทียน				I	R	I	83
*	ระยะห่างวาล์ว			I	I	I	I	-
	น้ำมันเครื่อง			R	R	R	R	77
*	ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง						C	81
*	รอบเดินเบา			I	I	I	I	87
*	น้ำหล่อเย็น	หมายเหตุ 3				I		22
*	ระบบระบายความร้อน					I		-
*	ระบบควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย						I	-





	ความถี่ / รายการ	แล้วแต่ระยะใด → ถึงก่อน ↓		ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์ (หมายเหตุ 1)				อ้างอิงหน้า
			x1,000 กม.	1	4	8	12	
			x1,000 ไมล์	0.6	2.5	5	7.5	
		หมายเหตุ	เดือน		6	12	18	
*	สายพานขับเคลื่อน			ทุกๆ 8,000 กม. (5,000 ไมล์) : I ทุกๆ 24,000 กม. (15,000 ไมล์) : R				-
*	น้ำมันเฟืองท้าย	หมายเหตุ 3						-
	น้ำมันเบรค	หมายเหตุ 3			I	I	I	18-19
	การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค/ผ้าเบรค				I	I	I	91-92
	ระบบเบรค			I	I	I	I	18,91,92
*	สวิทช์ไฟเบรค				I	I	I	-
*	การทำงานของตัวล๊อคคันเบรคหลัง			I	I	I	I	-
*	ไฟหน้า				I	I	I	45
**	การสึกหรอของผ้าคลัทช์					I		-
	ขาตั้งข้าง				I	I	I	90
*	ระบบกันสะเทือน				I	I	I	89
*	น๊อต โบ้ลท์และสกรู			I		I		-
**	ล้อ/ยาง			I	I	I	I	-
**	ลูกปืนคอ			I			I	-

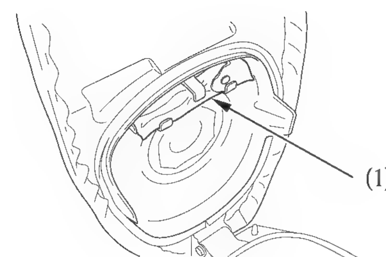




ชุดเครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือ (1) อยู่ด้านใต้ของเบาะนั่ง (หน้า 38) ท่านสามารถซ่อมรถระหว่างทาง ปรับแต่งเล็กๆ น้อยๆ และเปลี่ยนชิ้นส่วนได้โดยใช้เครื่องมือที่อยู่ในชุดเครื่องมือนี้

- ไขควงแบน/ไขควงแฉก
- ไขควงแฉกเบอร์ 3
- ด้ามไขควง
- ประแจถอดหัวเทียน
- ซองใส่เครื่องมือ



(1) ชุดเครื่องมือ



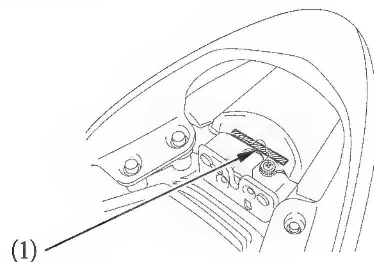


หมายเลขประจำรุ่นรถ

หมายเลขตัวถังและหมายเลขเครื่องยนต์เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการจดทะเบียนและอาจจำเป็นต้องใช้เมื่อท่านสั่งชิ้นส่วนสำหรับเปลี่ยนจากร้านผู้จำหน่าย บันทึกหมายเลขลงที่นี่เพื่อใช้ในการอ้างอิง

หมายเลขตัวถัง ______________________





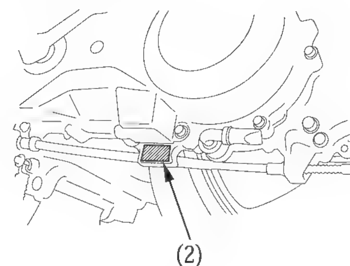
(1) หมายเลขตัวถัง

หมายเลขตัวถัง (1) ประทับอยู่ที่ส่วนหลังของตัวถังใต้เบาะนั่ง

หมายเลขเครื่องยนต์ (2) ประทับอยู่ที่ด้านซ้ายล่างของเรือนเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ ______________________





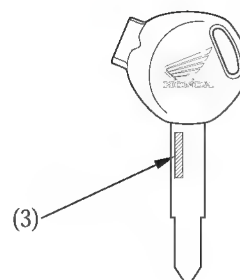
(2) หมายเลขเครื่องยนต์







หมายเลขกุญแจ (3) เป็นรหัสลับของลูกกุญแจในระบบกุญแจนิรภัยที่ท่านควรจดบันทึกรหัสหมายเลขกุญแจไว้ โดยเมื่อท่านทำกุญแจหายหรือต้องการเปลี่ยนลูกกุญแจใหม่ ท่านจะต้องแจ้งรหัสนี้กับร้านจำหน่ายอะไหล่เพื่อให้สามารถซื้อลูกกุญแจที่เข้ากับรถของท่านได้



(3) หมายเลขกุญแจ



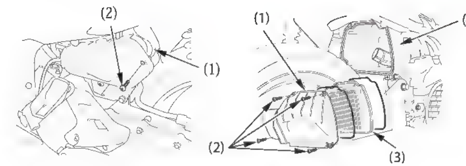




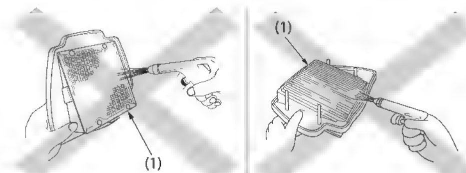
ไส้กรองอากาศ

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยหน้า 68)
ไม่ควรทำการบริการบำรุงรักษาใดๆ กับไส้กรองอากาศนอกเสียจากการเปลี่ยนไส้กรองอากาศทุกๆ 16,000 กม. (10,000 ไมล์) (หน้า 70)

1. ถอดฝาครอบเรือนไส้กรองอากาศ (1) โดยการถอดสกรู (2) ออก
2. ถอดไส้กรองอากาศ (3) ออกและเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา หรือเปลี่ยนหากไส้กรองอากาศมีฝุ่นมากเกินไป หรือมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ห้ามทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
3. ประกอบไส้กรองอากาศ
4. ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาเข้าที่เดิมโดยย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



(1) ฝาครอบเรือนไส้กรองอากาศ
(2) สกรู
(3) ไส้กรองอากาศ
(4) เรือนไส้กรองอากาศ



(1) ไส้กรองอากาศ

อย่าใช้แรงดันลมในการเป่าหรือกวาดไล่เพื่อทำความสะอาดไส้กรองอากาศ



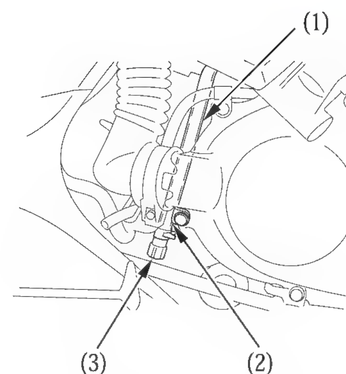


ท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 68)

1. ปลดท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ (1) ออกจากตัวล๊อค (2)
2. ถอดจุกปิดท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ (3) ออก
3. ถ่ายเขม่าสะสมลงในภาชนะที่เหมาะสม
4. ประกอบจุกปิดท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศกลับเข้าที่
5. ประกอบท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศกลับเข้าที่

ควรรับบริการให้บ่อยขึ้นเมื่อขับขี่ในขณะฝนตก หรือขับขี่ด้วยความเร็วสูง หลังจากล้างรถหรือรถล้ม ควรรับบริการเมื่อระดับเขม่าสะสมในท่อระบายมีมากจนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน



(1) ท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ
(2) ตัวล๊อค
(3) จุกปิดท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ





น้ำมันเครื่อง

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 68)

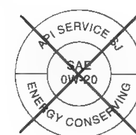
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง

การแบ่งประเภทน้ำมันเครื่องตามมาตรฐานเอพีไอ (API)	SG หรือสูงกว่า ยกเว้นน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงบนป้ายเครื่องหมายมาตรฐานเอพีไอ (API)
ความหนืด	SAE 10W-30
มาตรฐาน JASO T 903	MB

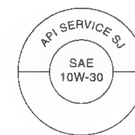
น้ำมันเครื่องที่แนะนำ
น้ำมันเครื่อง 4AT ฮอนด้าหรือเทียบเท่า

รถของท่านไม่จำเป็นต้องเติมสารเพิ่มคุณภาพน้ำมัน ให้ใช้น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

อย่าใช้น้ำมันที่มีมาตรฐาน API SH หรือสูงกว่าที่มีเครื่องหมาย API ล้อมรอบด้วยข้อความประหยัดเชื้อเพลิงบนป้ายที่ข้างภาชนะบรรจุน้ำมัน ซึ่งอาจมีผลต่อการหล่อลื่นและสมรรถนะในการทำงานของคลัทช์ได้



ไม่แนะนำให้ใช้

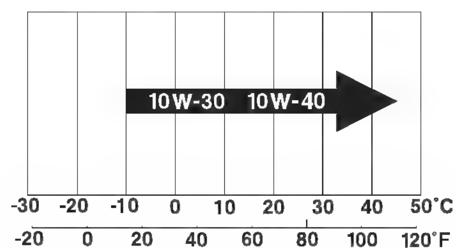


OK

อย่าใช้น้ำมันที่ไม่มีคุณสมบัติในการชะล้าง น้ำมันพืช หรือน้ำมันที่ใช้ในรถแข่ง

ความหนืด

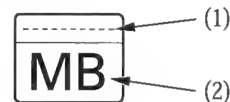
ระดับความหนืดของน้ำมันเครื่องควรจะยึดจากอุณหภูมิเฉลี่ยในพื้นที่ที่ใช้ขับขี่ ข้อมูลต่อไปนี้จะให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเลือกเกรดน้ำมันที่ใช้ได้ในหลายสภาวะอากาศ



มาตรฐาน JASO T 903

มาตรฐาน JASO T 903 เป็นดัชนีสำหรับน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ โดยแบ่งน้ำมันเครื่องออกเป็น 2 ประเภทคือ MA และ MB

น้ำมันที่เป็นไปตามมาตรฐานนี้จะมีป้ายแสดงไว้ที่ภาชนะบรรจุน้ำมัน ยกตัวอย่างเช่น ป้ายต่อไปนี้แสดงน้ำมันประเภท MB



(1) หมายเลขรหัสของบริษัทผู้ขายน้ำมัน

(2) ประเภทของน้ำมัน





น้ำมันเครื่อง

คุณภาพของน้ำมันเครื่องถือว่าเป็นปัจจัยหลักที่มีผลต่ออายุการใช้งานของเครื่องยนต์ เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา (หน้า 70)

เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองมาก ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้บ่อยขึ้นกว่าที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

กรุณากำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอย่างถูกวิธีเพื่อไม่ให้ทำลายสภาพแวดล้อม ฮอนด้าขอแนะนำให้ท่านบรรจุน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วลงในภาชนะที่ปิดผนึก แล้วส่งไปยังศูนย์รีไซเกิลในท้องถิ่นหรือสถานีบริการเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ อย่าทิ้งน้ำมันเครื่องลงในถังขยะ ราดลงพื้นดินหรือทิ้งลงท่อระบายน้ำ

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจเป็นสาเหตุให้เป็นมะเร็งทางผิวหนังได้ ถ้าผิวหนังถูกกับน้ำมันเครื่องเป็นระยะเวลานานๆ ควรล้างมือด้วยสบู่หลังจากการใช้น้ำมัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องต้องใช้ประแจปอนด์ ดังนั้นหากท่านไม่มีประแจปอนด์และไม่มีความชำนาญในการปฏิบัติ ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปรับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า ถ้าไม่มีประแจปอนด์ขัน ควรนำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจเช็คความถูกต้องอีกครั้ง

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในอุณหภูมิทำงานปกติและตั้งรถให้ตรงด้วยขาตั้งกลาง เพื่อให้น้ำมันไหลออกได้หมดอย่างรวดเร็ว

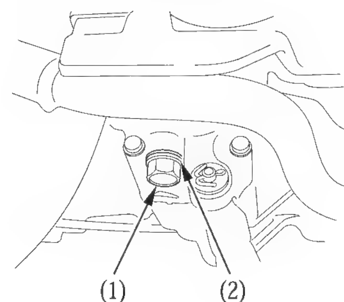




1. วางถาดรองรับน้ำมันไว้ใต้เรือนเครื่องยนต์ ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด โบ้ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (1) และแหวนรองกันรั่ว (2) ออก
2. ตรวจสอบดูว่าแหวนรองกันรั่วโบ้ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ประกอบโบ้ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนแหวนรองกันรั่วทุกครั้งที่ถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเมื่อจำเป็น

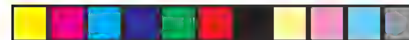
   อัตราการขันแน่นของโบ้ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง :

   24 นิวตัน-เมตร (2.4 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์)
3. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ได้ระดับประมาณ 0.7 ลิตร
4. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด
5. ติดเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบา 3-5 นาที
6. หลังจากดับเครื่องและรอประมาณ 2-3 นาที ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องว่าอยู่ที่ขีดบอกระดับสูงสุดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดในขณะที่รถตั้งตรงบนพื้นราบหรือไม่ ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึม



(1) โบ้ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (2) แหวนรองกันรั่ว

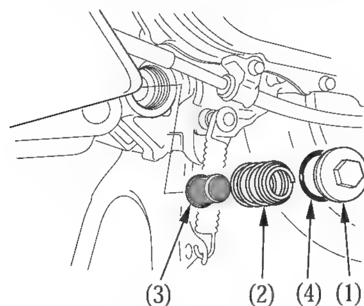




ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 68)

1. ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 80)
2. ถอดฝาปิดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง (1)



(1) ฝาปิดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง (2) สปริง
(3) ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง (4) โอริง

3. สปริง (2) และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง (3) อาจจะหลุดออกมาได้เมื่อถอดฝาปิดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออก
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
5. ตรวจสอบตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง ยางรองกันรั่วและโอริง (4) ว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่





6. ประกอบตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงและ ฝาปิดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
   อัตราการขันแน่นฝาปิดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง :
   20 นิวตัน-เมตร (2.0 กก.-ม., 15 ฟุต-ปอนด์)
7. ตรวจสอบดูว่าแหวนรองกันรั่วโบ้ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ประกอบโบ้ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนแหวนรองกันรั่วทุกครั้งที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหรือเมื่อจำเป็น
   อัตราการขันแน่นโบ้ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง :
   24 นิวตัน-เมตร (2.4 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์)
8. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ได้ระดับประมาณ 0.8 ลิตร
9. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด
10. ติดเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบา 3-5 นาที
11. หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว 2-3 นาที ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องว่าอยู่ที่ขีดบอกระดับสูงสุดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดในขณะที่รถตั้งตรงบนพื้นราบหรือไม่ ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึม

ถ้าไม่มีประแจปอนด์ขัน ควรนำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจเช็คความถูกต้องอีกครั้ง





หัวเทียน

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 68)

หัวเทียนที่ควรใช้ :

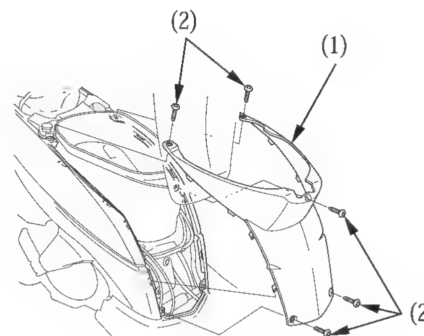
มาตรฐาน :

CR7EH-9 (NGK) หรือ
U22FER9 (DENSO)

ข้อสังเกต

ห้ามใช้หัวเทียนผิดเบอร์เพราะอาจทำให้เครื่อง-ยนต์เสียหายได้

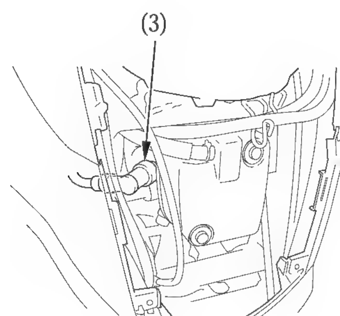
1. เปิดเบาะนั่งขึ้น (หน้า 38)
2. ถอดฝาครอบตัวกลาง (1) โดยการถอดสกรู (2) ออก



(1) ฝาครอบตัวกลาง (2) สกรู

3. ถอดปลั๊กหัวเทียน (3) ออกจากหัวเทียน

4. ทำความสะอาดรอบๆ หัวเทียนและถอดหัว-เทียนออกด้วยประแจถอดหัวเทียนที่อยู่ในชุดเครื่องมือ



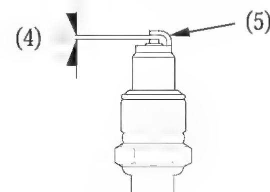
(3) ปลั๊กหัวเทียน

5. เช็คสภาพของเขี้ยวและขั้วแกนกลางว่ามีคราบเขม่าสะสมหรือสึกหรอหรือไม่ ถ้ามีมากควรเปลี่ยนหัวเทียนอันใหม่ ทำความสะอาดเขม่าโดยใช้ที่ล้างหัวเทียนหรือแปรงลวด

6. เช็คระยะห่างของเขี้ยวหัวเทียน (4) โดยใช้ฟิลเลอร์เกจชนิดที่เป็นลวด ถ้าจำเป็นจะต้องปรับตั้งให้ค่อยๆ ดัดเขี้ยวหัวเทียน (5)

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

0.80-0.90 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)



(4) ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน (5) เขี้ยวหัวเทียน





7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแหวนรองหัวเทียนอยู่ในสภาพที่ดี
8. ใส่หัวเทียนเข้ากับฝาสูบโดยใช้มือหมุนนำเข้าไปก่อนให้สุดเกลียวเพื่อป้องกันเกลียวหัวเทียนเสียหาย
9. ขันหัวเทียน :
   - ถ้าหัวเทียนเก่าอยู่ในสภาพที่ดี :
     ขันเข้าไป 1/8 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว
   - ถ้าใช้หัวเทียนใหม่ ให้ขันหัวเทียน 2 ครั้งเพื่อป้องกันการคลาย

     (ก) ในครั้งแรก, ให้ขันหัวเทียน :

     NGK : 1/2 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว

     DENSO : 1 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว

     (ข) จากนั้นให้คลายหัวเทียนออก

     (ค) ขันหัวเทียนอีกครั้ง :

     1/8 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว

ข้อสังเกต

การขันหัวเทียนอย่างไม่ถูกต้องเหมาะสมอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ถ้าหัวเทียนหลวมเกินไปลูกสูบอาจได้รับความเสียหายได้ และถ้าหากหัวเทียนแน่นเกินไป เกลียวของหัวเทียนอาจได้รับความเสียหายได้

10. ประกอบปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน ระวังอย่าทำให้สายเคเบิลหรือสายไฟใดๆ บิดงอ
11. ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
12. ปิดเบาะนั่งลงและล๊อคเบาะนั่งให้แน่นหนา

การทำงานของคันเร่ง

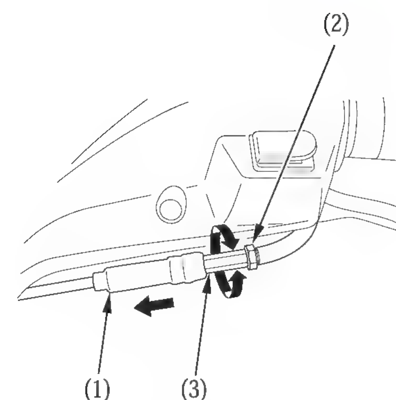
(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 68)

1. เช็คการทำงานของคันเร่งจากตำแหน่งเปิดสุดถึงตำแหน่งปิดสุด และทุกตำแหน่งการเลี้ยวของแฮนด์
2. วัดระยะฟรีของคันเร่งที่ริมขอบของปลอกคันเร่ง

   ระยะมาตรฐาน :

   2-6 มม. (0.1-0.2 นิ้ว)

การปรับตั้งระยะฟรีให้เลื่อนฝาครอบกันฝุ่นสายคันเร่ง (1) ออก จากนั้นให้คลายน๊อตล๊อค (2) และหมุนตัวปรับตั้ง (3)



(1) ฝาครอบกันฝุ่นสายคันเร่ง (3) ตัวปรับตั้ง
(2) น๊อตล๊อค





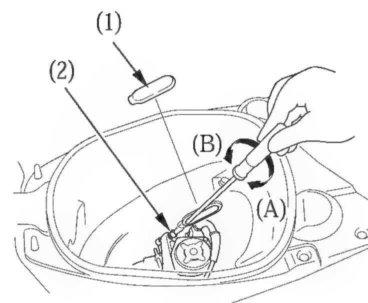
รอบเดินเบา

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 68)

เครื่องยนต์จะต้องอยู่ในอุณหภูมิการทำงานปกติ เพื่อการปรับตั้งรอบเดินเบาให้ได้อย่างเหมาะสม ใช้เวลาประมาณ 10 นาทีในการเดินเบา

อย่าพยายามแก้ไขข้อผิดพลาดในจุดอื่นๆ โดยการปรับรอบเดินเบา กรุณาไปรับบริการปรับตั้งคาร์บูเรเตอร์ตามตารางที่ศูนย์บริการฮอนด้า

1. อุ่นเครื่องยนต์ และตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง
2. ต่อเครื่องวัดรอบเข้ากับเครื่องยนต์
3. เปิดเบาะนั่ง (หน้า38)
4. ถอดฝาปิด (1)
5. ปรับรอบเดินเบาด้วยสกรูปรับรอบเดินเบา (2)
   รอบเดินเบา :
   1,700 ± 100 รอบต่อนาที



(1) ฝาปิด (A) เพิ่มขึ้น
(2) สกรูปรับรอบเดินเบา (B) ลดลง





น้ำหล่อเย็น

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 68)

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

น้ำหล่อเย็นควรจะได้รับการเปลี่ยนโดยศูนย์บริการฮอนด้า นอกเสียจากท่านจะมีเครื่องมือและข้อมูลบริการที่เหมาะสมและมีฝีมือทางช่างด้วย โปรดอ้างอิงคู่มือการบริการของฮอนด้า

เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังน้ำสำรองเสมอ โดยไม่ต้องเปิดฝาปิดหม้อน้ำ

⚠ คำเตือน

- การถอดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังร้อนอยู่อาจเป็นเหตุให้ท่านได้รับอันตรายจากไอน้ำที่พุ่งออกมา
- ปล่อยให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงเสมอก่อนการเปิดฝาปิดหม้อน้ำ





การตรวจเช็คระบบกันสะเทือนหน้า-หลัง

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 68)

1. เช็คชุดโช๊คหน้าโดยล๊อคเบรคหน้าและปั๊มโช๊คขึ้นลงอย่างรวดเร็ว ระบบกันสะเทือนควรจะราบเรียบ และไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน
2. บู๊ชยึดเครื่องยนต์สามารถเช็คได้โดยการกดหรือโยกแรงๆ บริเวณด้านข้างของวงล้อหลังขณะที่ตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ขณะกดหรือโยกล้อหลังนั้นให้เช็คดูว่าบู๊ชยึดเครื่องยนต์หลวมหรือไม่
3. ควรระมัดระวังในการตรวจเช็คอัตราการขันแน่นของตัวยึดระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง





ขาตั้งข้าง

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 68)

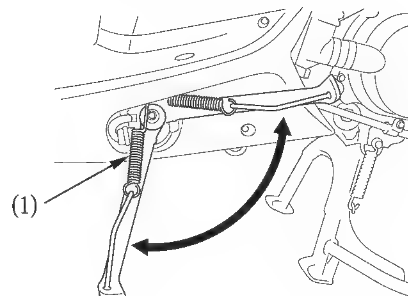
ทำการบำรุงรักษาดังต่อไปนี้ ตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา

การตรวจสอบการทำงาน

- เช็คความเสียหายหรือการเสียความยืดหยุ่นของสปริงขาตั้งข้าง (1) และเช็คความคล่องตัวของชุดขาตั้งข้าง
- ตรวจสอบระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยขาตั้งข้าง :

1. ตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง
2. ยกขาตั้งข้างขึ้นและสตาร์ทเครื่องยนต์
3. ลดขาตั้งข้างลง เครื่องยนต์ควรจะดับเมื่อลดขาตั้งข้างลง

ถ้าหากระบบขาตั้งข้างไม่ทำงานตามที่บรรยายไว้ ให้เข้ารับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า



(1) สปริงขาตั้งข้าง





การสึกหรอของผ้าเบรค (ดิสก์เบรค)

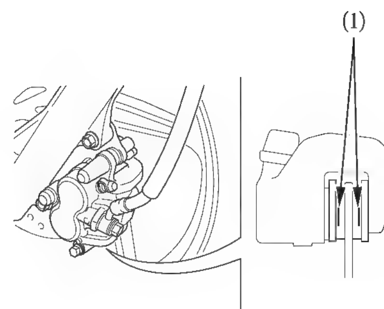
(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 68)

การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรคจะขึ้นอยู่กับการใช้งาน ประเภทของการขับขี่และสภาพของถนน (โดยปกติผ้าดิสก์เบรคจะเสื่อมเร็วขึ้นเมื่อถนนเปียกและสกปรก) ตรวจเช็คผ้าดิสก์เบรคทุกๆ ระยะของการบำรุงรักษา (หน้า 71)

เบรคหน้า

เช็คร่องแสดงการสึกหรอ (1) ของผ้าดิสก์เบรคแต่ละชิ้น ถ้าผ้าดิสก์เบรคสึกหรอจนถึงร่องแสดงการสึกหรอ ควรเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรคทั้ง 2 ชิ้นเป็นชุด ควรไปที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับบริการเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรค

<เบรคหน้า>



(1) ร่องแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค

การสึกหรอของผ้าเบรค (ดรัมเบรค)

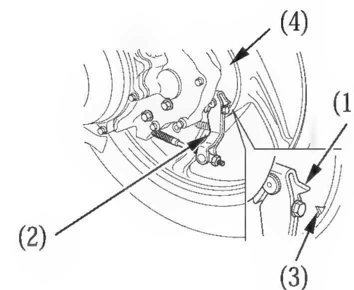
(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 68)

เบรคหลังจะประกอบด้วยเครื่องหมายแสดงระดับการสึกหรอของผ้าเบรค

เมื่อใช้เบรคลูกศร (1) ที่ติดอยู่บนขาเบรค (2) จะเคลื่อนที่ไปที่มาร์คชี้ระดับ (3) บนจานเบรค (4) ถ้าลูกศรตรงกับมาร์คชี้ระดับเมื่อบีบเบรคเต็มที่ จำเป็นจะต้องเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ ควรเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับบริการนี้

เมื่อต้องการบริการเกี่ยวกับผ้าเบรค ควรไปรับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า และควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรือเทียบเท่า

<เบรคหลัง>



(1) ลูกศร
(2) ขาเบรค
(3) มาร์คชี้ระดับ
(4) จานเบรค





แบตเตอรี่

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 68)

แบตเตอรี่แบบแห้งไม่มีความจำเป็นต้องเช็คระดับน้ำยาแบตเตอรี่หรือไม่ต้องเติมน้ำกลั่นลงไป ถ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อนและ/หรือหมดเร็วอาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก หรือทำให้เกิดปัญหาด้านไฟฟ้า ฉะนั้นควรปรึกษากับช่างที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อสังเกต

แบตเตอรี่ของท่านเป็นแบบแห้ง และอาจได้รับความเสียหายได้ถ้าซีลตัวนอกของฝาปิดช่องเติมน้ำยาถูกถอดออกมา

⚠ คำเตือน

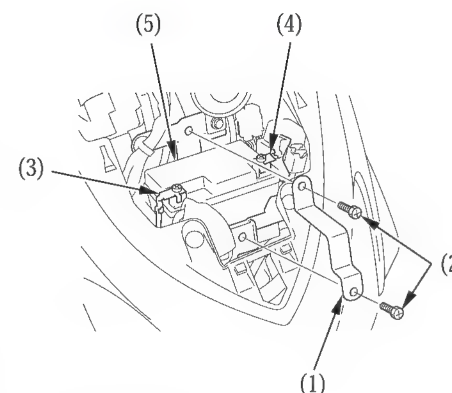
- แก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่เป็นแก๊สไฮโดรเจน ซึ่งทำให้เกิดระเบิดได้ระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติ
- หลีกเลี่ยงการเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟเพราะแก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่สามารถทำให้เกิดระเบิดได้ ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- สวมเสื้อผ้าและหน้ากากป้องกัน หรือเข้ารับบริการจากช่างที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

การถอดแบตเตอรี่ :

1. ต้องแน่ใจว่าสวิทช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. ถอดฝาครอบด้านหน้า (หน้า 43)
3. ถอดขายึดแบตเตอรี่ (1) โดยการถอดโบ้ลท์ (2)
4. ปลดขั้วลบแบตเตอรี่ (3) ออกจากแบตเตอรี่ก่อน จากนั้นปลดขั้วบวกแบตเตอรี่ (4)
5. ดึงแบตเตอรี่ (5) ออกมา

การประกอบ :

1. ประกอบโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด ต้องแน่ใจว่าต่อขั้วบวกแบตเตอรี่ก่อน จากนั้นจึงต่อขั้วลบแบตเตอรี่
2. ตรวจเช็คโบ้ลท์ทั้งหมดและตัวยึดต่างๆ ว่าแน่นหนาหรือไม่



(1) ขายึดแบตเตอรี่
(2) โบ้ลท์
(3) ขั้วลบ (-) แบตเตอรี่
(4) ขั้วบวก (+) แบตเตอรี่
(5) แบตเตอรี่

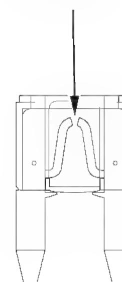




การเปลี่ยนฟิวส์

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 68)

ถ้าฟิวส์ขาดบ่อยอันเนื่องมาจากวงจรไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์เกิดบกพร่อง ควรนำรถของท่านเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า



ข้อสังเกต

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าต่างไปจากมาตรฐานที่กำหนด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ระบบไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์เสียหายได้ และบางกรณีอาจทำให้กำลังของเครื่องยนต์ตกได้

กล่องฟิวส์

กล่องฟิวส์ (1) ติดตั้งอยู่ใกล้กับแบตเตอรี่

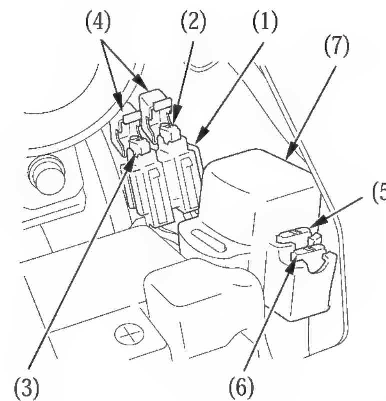
ฟิวส์ที่ใช้ :

ฟิวส์หลัก (2) : 15A

ฟิวส์อื่นๆ (3) : 10A

1. ถอดฝาครอบด้านหน้า (หน้า 43)
2. เปิดฝาปิดกล่องฟิวส์ (4)
3. ดึงฟิวส์เก่าออกมา ถ้าฟิวส์ขาดให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่

   ฟิวส์สำรองของฟิวส์หลัก (5) และฟิวส์สำรองของฟิวส์อื่นๆ (6) ติดตั้งอยู่ที่สวิทช์สตาร์ท (7)
4. ปิดฝาปิดกล่องฟิวส์
5. ประกอบฝาครอบด้านหน้า



(1) กล่องฟิวส์
(2) ฟิวส์หลัก
(3) ฟิวส์อื่นๆ
(4) ฝาปิดกล่องฟิวส์
(5) ฟิวส์สำรองของฟิวส์หลัก
(6) ฟิวส์สำรองของฟิวส์อื่นๆ
(7) สวิทช์สตาร์ท





การเปลี่ยนหลอดไฟ

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 68)

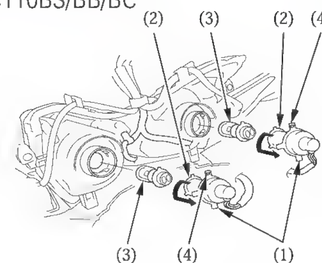
ขณะเปิดไฟหลอดไฟจะร้อนมากและจะยังร้อนอยู่หลังปิดสวิทช์ใหม่ๆ ฉะนั้นในการเปลี่ยนหลอดไฟต้องแน่ใจว่าความร้อนที่หลอดไฟลดลงแล้วหรือเย็นลง

- ทุกครั้งก่อนการเปลี่ยนหลอดไฟต้องหมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อป้องกันการลัดวงจร
- อย่าใช้หลอดไฟที่ผิดไปจากมาตรฐานที่กำหนด
- หลังจากใส่หลอดไฟใหม่เรียบร้อยแล้วให้เช็คการทำงานของไฟ

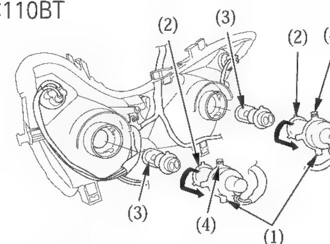
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

1. ถอดฝาครอบด้านหน้า (หน้า 43) และถอดฝาครอบไฟหน้า (หน้า 44)
2. ดึงฝาครอบกันฝุ่น (1) ออก
3. ค่อยๆ กดขั้วหลอดไฟ (2) และหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ถอดขั้วหลอดไฟและหลอดไฟ (3)
5. ประกอบหลอดไฟอันใหม่โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
   - ประกอบฝาครอบกันฝุ่นโดยให้ด้านที่มีเครื่องหมาย "TOP" (4) หงายขึ้น

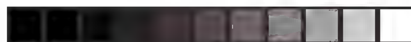
รุ่น NC110BS/BB/BC



รุ่น NC110BT



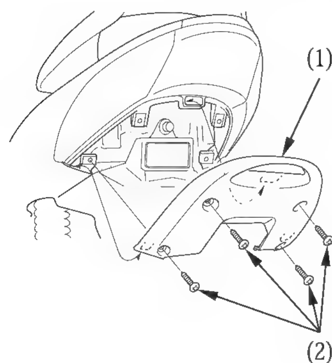
(1) ฝาครอบกันฝุ่น
(2) ขั้วหลอดไฟ
(3) หลอดไฟ
(4) เครื่องหมาย "TOP"





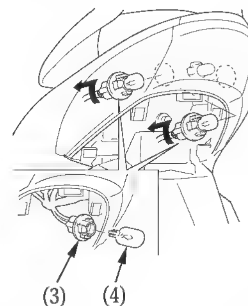
การเปลี่ยนหลอดไฟเบรค

1. ถอดฝาปิดไฟท้าย (1) โดยถอดสกรู (2) ออก



(1) ฝาปิดไฟท้าย (2) สกรู

2. หมุนขั้วหลอดไฟ (3) ทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
3. ดึงหลอดไฟ (4) ออกโดยไม่ต้องหมุน
4. ประกอบหลอดไฟอันใหม่โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



(3) ขั้วหลอดไฟ (4) หลอดไฟ





การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย

1. ถอดฝาปิดไฟท้าย (หน้า 99)
2. หมุนขั้วหลอดไฟ (1) ทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
3. ดึงหลอดไฟ (2) ออกโดยไม่ต้องหมุน
4. ประกอบหลอดไฟอันใหม่โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



(1) ขั้วหลอดไฟ (2) หลอดไฟ



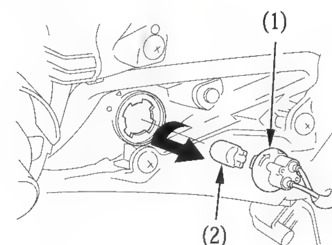


การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

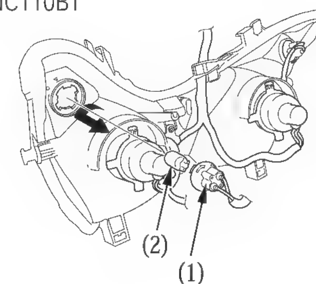
1. ถอดฝาครอบด้านหน้า (หน้า 43) และฝาครอบไฟหน้า (หน้า 44)
2. หมุนขั้วหลอดไฟ (1) ทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
3. ดึงหลอดไฟ (2) ออกโดยไม่ต้องหมุน
4. ประกอบหลอดไฟอันใหม่โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

   •ใช้เฉพาะหลอดไฟสีน้ำตาลเหลืองเท่านั้น

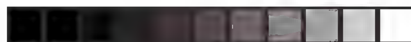
รุ่น NC110BS/BB/BC



รุ่น NC110BT



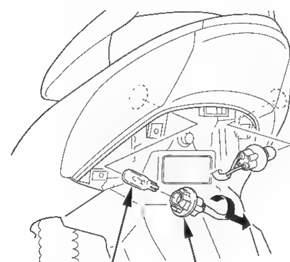
(1) ขั้วหลอดไฟ (2) หลอดไฟ





การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง

1. ถอดฝาปิดไฟท้าย (หน้า 99)
2. หมุนขั้วหลอดไฟ (1) ทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
3. ดึงหลอดไฟ (2) ออกโดยไม่ต้องหมุน
4. ประกอบหลอดไฟอันใหม่โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
   - ใช้เฉพาะหลอดไฟสีน้ำตาลเหลืองเท่านั้น



(1) ขั้วหลอดไฟ (2) หลอดไฟ





การทำความสะอาด

ทำความสะอาดรถสม่ำเสมอจะป้องกันสีรถเสีย และยังเป็นการตรวจสอบความเสียหาย ความสึกหรอและการรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่น น้ำหล่อเย็นหรือน้ำมันเบรคด้วย

หลีกเลี่ยงการทำความสะอาดด้วยผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับพื้นผิวของรถจักรยานยนต์

ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวอาจประกอบไปด้วยผงซักฟอกที่มีคุณสมบัติในการกัดสูงหรือตัวทำละลายทางเคมีซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ชิ้นส่วนที่พ่นสี และชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกของรถของท่านได้

ถ้ารถของท่านยังคงร้อนอยู่จากการใช้งาน ควรรอให้เครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงก่อน

ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านหลีกเลี่ยงการฉีดน้ำที่มีแรงดันสูง

ข้อสังเกต

การล้างรถโดยฉีดน้ำ (ลม) ที่มีแรงดันสูงสามารถทำให้ชิ้นส่วนบางชิ้นเสียหายได้

การล้างรถ

1. ล้างรถอย่างทั่วถึงด้วยน้ำเย็นเพื่อทำความสะอาดสิ่งสกปรก
2. ทำความสะอาดรถด้วยฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆ โดยใช้น้ำเย็น
   หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำตรงไปที่ปลายท่อไอเสียและชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า
3. ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกอื่นๆ ด้วยผ้าหรือฟองน้ำที่ชุบน้ำผสมผงซักฟอกอ่อนๆ ถูบริเวณที่สกปรกเบาๆ และล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง

ดูแลป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรคหรือตัวทำละลายทางเคมีหกรดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกหรือพื้นผิวที่พ่นสีเพราะจะทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนดังกล่าวได้





หลังจากทำความสะอาด ภายในของเลนส์ไฟหน้าอาจมีรอยฝ้ามัวเกิดขึ้นได้ ไอน้ำเหล่านี้จะหายไปโดยการติดเครื่องยนต์เปิดไฟหน้าโดยใช้ไฟสูงเพื่อไล่รอยฝ้าที่อาจเกิดขึ้นได้

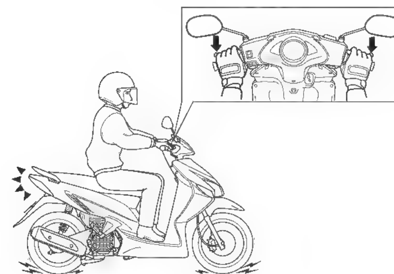
4. หลังจากทำความสะอาดแล้วให้ล้างรถด้วยน้ำสะอาดอย่างทั่วถึง มิฉะนั้นคราบผงซักฟอกที่ตกค้างอยู่อาจจะกัดกร่อนชิ้นส่วนที่เป็นโลหะผสมได้
5. เช็ดรถให้แห้ง สตาร์ทเครื่องและปล่อยให้เครื่องเดินประมาณ 2-3 นาที



6. ทดสอบระบบเบรคก่อนขับขี่รถในถนน อาจจะจำเป็นต้องลองเบรคดูหลายๆ ครั้ง เพื่อให้ระบบเบรคทำงานได้ดีตามเดิม

ประสิทธิภาพในการเบรคอาจจะลดลงชั่วขณะหลังจากการล้างรถ ควรจอดรถทิ้งไว้เป็นระยะเวลานานๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

การทดสอบเบรค







การใช้สารขัดเงา

หลังการล้างรถของท่าน ควรพิจารณาใช้สารขัดเงาที่สามารถหาซื้อได้ทั่วไป หรือน้ำยาที่มีคุณภาพดี หรือทาด้วยแวกซ์เพื่อที่จะขัดเงา ควรใช้แต่สารขัดเงาหรือแวกซ์ที่ไม่กัดกร่อนพื้นผิวสี หรือชิ้นส่วนต่างๆ ของรถ ซึ่งผลิตขึ้นมาเป็นพิเศษเพื่อใช้กับรถจักรยานยนต์ ทั้งนี้ท่านควรปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้สารขัดเงาหรือแวกซ์ที่แสดงไว้ที่ภาชนะบรรจุ

การขจัดคราบเกลือสะสม

ในกรณีที่ท่านขับขี่รถไปยังสถานที่ที่อยู่ใกล้ชายทะเล หรือพักอาศัยในพื้นที่ที่อยู่ใกล้ชายทะเล ท่านควรล้างรถโดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ทำความสะอาดรถด้วยน้ำเย็น (หน้า 103) ไม่ควรใช้น้ำอุ่นทำความสะอาด เพราะจะเป็นการเร่งให้เกิดปฏิกิริยาการเกิดสนิมเหล็ก
2. เช็ดรถให้แห้งและเคลือบพื้นผิวโลหะด้วยแวกซ์





การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม (ล้อแม็ก)

<NC110BC>

อะลูมิเนียมจะเป็นสนิมเมื่อถูกฝุ่น โคลน หรือเกลือ ทำความสะอาดล้อหลังการขับขี่ด้วยฟองน้ำชุบสบู่อ่อนๆ หลีกเลี่ยงการใช้แปรงลวดหรือเครื่องมือทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีส่วนประกอบหรือผงขัดอื่นๆ หลังจากนั้นล้างด้วยน้ำและเช็ดให้แห้งด้วยผ้าสะอาด





คำแนะนำเกี่ยวกับการเก็บรักษารถ

ก่อนการเก็บรักษารถควรซ่อมแซมส่วนที่บกพร่องก่อนทุกครั้งเพื่อกันลืมการซ่อมแซมหลังจากเอารถออกจากโรงเก็บรถ

การเก็บรักษารถ

1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
2. ต้องแน่ใจว่าได้เติมน้ำหล่อเย็นแบบผสมแล้วของฮอนด้าลงในระบบระบายความร้อน
3. ถ่ายน้ำมันออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะใส่น้ำมัน พ่นน้ำมันป้องกันสนิมภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
   ประกอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าจะเก็บรถนานกว่า 1 เดือน ต้องถ่ายน้ำมันออกจากคาร์บูเรเตอร์ให้เรียบร้อยเพื่อประกันประสิทธิภาพของรถหลังการเก็บรักษา



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟและการระเบิดสูง ท่านอาจได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บสาหัสอันเนื่องมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟ
- เติมน้ำมันในที่โล่งแจ้งเท่านั้น
- เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที





4. การป้องกันการเกิดสนิมภายในเสื้อสูบ ให้ปฏิบัติดังนี้
   - ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน จากนั้นให้ใช้เทปหรือสติ๊กเกอร์พันปิดช่องปลั๊กหัวเทียนไว้ แล้วเกี่ยวไว้กับชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกซึ่งห่างจากหัวเทียน
   - ถอดหัวเทียนออกจากเครื่องยนต์และวางไว้ในที่ที่ปลอดภัย ห้ามเสียบไว้กับปลั๊กหัวเทียน
   - เติมน้ำมันเครื่องที่สะอาดลงในกระบอกสูบประมาณ 15-20 ซีซี หรือ 1 ช้อนโต๊ะจากนั้นใช้ผ้าอุดช่องหัวเทียนไว้
   - เหยียบคันสตาร์ทหลายๆ ครั้งเพื่อให้น้ำมันหล่อลื่นกระจายจนทั่วกระบอกสูบ
   - ใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียนเข้าที่
5. ถอดแบตเตอรี่ออกและเก็บในสถานที่ที่ป้องกันการเกิดอุณหภูมิเยือกแข็งและที่ที่แสงแดดส่องไม่ถึง ควรชาร์จแบตเตอรี่แบบช้าเดือนละครั้ง
6. ล้างและเช็ดรถให้แห้ง ลงแวกซ์บนพื้นผิวเคลือบทุกแห่ง เคลือบแผ่นโครเมียมด้วยน้ำมันป้องกันสนิม
7. สูบลมยางจนได้แรงดันตามที่กำหนดและตั้งรถบนหมอนรองเพื่อยกยางทั้ง 2 ล้อให้อยู่เหนือพื้นดิน
8. คลุมรถ (อย่าใช้พลาสติกหรือวัตถุเคลือบอื่นๆ) และอย่าเก็บรถไว้ในสถานที่ที่ร้อนหรือชื้นหรือมีการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือแสงแดดส่องถึง





การนำรถออกมาจากโรงเก็บรถ

1. เอาผ้าคลุมออกและทำความสะอาดรถ
2. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องถ้าเก็บรถนานเกินกว่า 4 เดือน
3. ชาร์จแบตเตอรี่เมื่อจำเป็น จากนั้นติดตั้งแบตเตอรี่ตามเดิม
4. ถ่ายน้ำมันป้องกันสนิมที่เหลือออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ทำการตรวจเช็คก่อนการขับขี่ (หน้า 46) ทดสอบขับขี่รถด้วยความเร็วต่ำในสถานที่ที่ปลอดภัยและไกลจากการจราจร





อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

รถจักรยานยนต์ฮอนด้า A.T. รุ่นนี้เป็นรถที่มีการติดตั้งอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

ในอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียนี้ประกอบด้วยทอง-คำขาว ซึ่งทำหน้าที่ในการเร่งปฏิกิริยาทางเคมีเพื่อเปลี่ยนไอเสียที่ประกอบด้วยไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์และไนโตรเจนออกไซด์ให้เป็นก๊าซที่เผาไหม้สมบูรณ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม การเปลี่ยนระบบแปรสภาพไอ-เสียอันใหม่จะต้องใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่ทดแทนกันได้เท่านั้น

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียจะต้องทำงานในอุณห-ภูมิสูงเพื่อให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี ดังนั้นควรจอดรถของท่านให้ห่างจากพงหญ้า ใบไม้แห้งหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียที่มีสภาพไม่สมบูรณ์หรือชำรุด จะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง ดังนั้นควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- ใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพราะแม้น้ำมันจะมีสารตะกั่วอยู่เพียงเล็กน้อยก็สามารถทำให้โลหะที่อยู่ในอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียสกปรกได้และส่งผลให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียไม่ได้ผล
- ทำให้เครื่องยนต์อยู่ในสภาพสมบูรณ์
- ตรวจเช็ครถอยู่เสมอและเปลี่ยนอุปกรณ์แปร-สภาพไอเสียใหม่ถ้ารถสตาร์ทไม่ติด เครื่องยนต์ตีกลับ เครื่องยนต์ติดขัดหรือทำงานไม่ปกติ





ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาด

ความยาว	1,889 มม. (74.4 นิ้ว)
ความกว้าง	680 มม. (26.8 นิ้ว) <NC110BT>
	680 มม. (26.8 นิ้ว) <NC110BS>
	680 มม. (26.8 นิ้ว) <NC110BB>
	682 มม. (26.9 นิ้ว) <NC110BC>
ความสูง	1,076 มม. (42.4 นิ้ว)
ระยะห่างช่วงล้อ	1,273 มม. (50.1 นิ้ว)

น้ำหนัก

น้ำหนักสุทธิ	95.0 กก. (209.4 ปอนด์)

ความจุ

น้ำมันเครื่อง	0.7 ลิตร (หลังถ่ายน้ำมันเครื่อง)
	0.8 ลิตร (หลังผ่าเครื่อง)
น้ำมันเชื้อเพลิง	3.6 ลิตร
น้ำมันเฟืองท้าย	0.10 ลิตร (หลังถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย)
	0.12 ลิตร (หลังผ่าเครื่อง)
ความจุน้ำหล่อเย็นทั้งระบบ	0.49 ลิตร
ความสามารถในการบรรทุก	ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร 1 คน





เครื่องยนต์

กระบอกสูบและระยะชัก	50.0x55.0 มม. (1.97x2.17 นิ้ว)
อัตราส่วนการอัด	11.0 : 1
ปริมาตรกระบอกสูบ	108.0 ซม.^{3} (6.59 cu-in)
หัวเทียน	
มาตรฐาน	CR7EH-9 (NGK) หรือ U22FER9 (DENSO)
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน	0.80 - 0.90 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)
รอบเดินเบา	1,700 ± 100 รอบต่อนาที

ตัวถังและระบบกันสะเทือน

มุมแคสเตอร์	26°40'
ระยะเทรล	80.0 มม. (3.15 นิ้ว)
ขนาดยางหน้า	70/90-14M/C 34P IRC NR73T
	70/90-14M/C 34P VEE V338F
ขนาดยางหลัง	80/90-14M/C 46P IRC NR73T
	80/90-14M/C 46P VEE V338R
ชนิดของยาง	ยางธรรมดาชนิดมียางใน





ระบบส่งกำลัง

แบบ	สายพานรูปตัว V (V-belt)
อัตราทดขั้นสุดท้าย	10.263

ระบบไฟฟ้า

แบตเตอรี่	12V-3.5Ah
เครื่องผลิตกระแสไฟฟ้า	0.140 กิโลวัตต์/5,000 รอบต่อนาที










ไฟต่างๆ

ไฟหน้า	12V - 25/25W x 2
ไฟเบรค	12V - 10W x 2
ไฟท้าย	12V - 5W
ไฟเลี้ยวหน้า	12V - 10W x 2
ไฟเลี้ยวหลัง	12V - 10W x 2
ไฟส่องสว่างเรือนไมล์	12V - 1.7W x 2
สัญญาณไฟเลี้ยว	12V - 3.4W x 2
สัญญาณไฟสูง	12V - 1.7W

ฟิวส์

ฟิวส์หลัก	15A
ฟิวส์อื่นๆ	10A





บันทึก





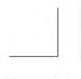


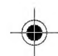


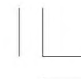

บันทึก



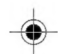


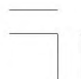
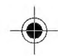
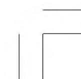


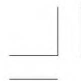




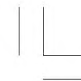
บันทึก



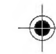
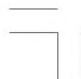





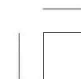






บันทึก



ข้อแนะนำ

เลือกใช้อะไหล่แท้ฮอนด้าเท่านั้น!



มิสเตอร์ฮอป

สัญลักษณ์อะไหล่แท้ฮอนด้า
เห็นทุกครั้งมั่นใจได้

น้ำมันเครื่อง AT 10W-30 เกรด MB	น้ำยาเติมหม้อน้ำ ชนิดไม่ต้องผสมน้ำ	สายพาน V-Belt
		
เปลี่ยนทุกๆ 8,000 กม.	*เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี*	*เปลี่ยนทุกๆ 24,000 กม.*

เพื่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ และยืดอายุการใช้งานรถจักรยานยนต์ฮอนด้าขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง, น้ำยาเติมหม้อน้ำ และอะไหล่อื่นๆ ด้วยอะไหล่แท้ฮอนด้าทุกๆ รอบเช็คระยะ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดตรวจสอบจากคู่มือการใช้งาน

รถจักรยานยนต์ฮอนด้ารับประกันถึง 3 ปีหรือ 30,000 กม. โปรดเลือกใช้อะไหล่แท้ฮอนด้า

HONDA
The Power of Dreams







310107
PRINTED IN THAILAND